

# По р чики вилочн е СРС

## Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231  
Ангарск (3955)60-70-56  
Архангельск (8182)63-90-72  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Благовещенск (4162)22-76-07  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Владикавказ (8672)28-90-48  
Владимир (4922)49-43-18  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Коломна (4966)23-41-49  
Кострома (4942)77-07-48  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Курган (3522)50-90-47  
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижегород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Ноябрьск (3496)41-32-12  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Петрозаводск (8142)55-98-37  
Псков (8112)59-10-37  
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Саранск (8342)22-96-24  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Сыктывкар (8212)25-95-17  
Тамбов (4752)50-40-97  
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)33-79-87  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Улан-Удэ (3012)59-97-51  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Чебоксары (8352)28-53-07  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Чита (3022)38-34-83  
Якутск (4112)23-90-97  
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: [agj@nt-rt.ru](mailto:agj@nt-rt.ru) || сайт: <https://liftcare.nt-rt.ru/>

# Вилочный погрузчик CPC(D)10



## Надежная система привода

- Надежная система трансмиссии, зарекомендовавшая себя на рынке более 20 лет.
- Автоматическая система предпускового подогрева двигателя.

## Улучшенная мачта

- Увеличенный интерфейс мачты, большая прочность, широкий обзор.
- Мощная гидравлическая система.
- Профессиональные исследования и разработки, совершенные технологии.
- Самоблокирующийся цилиндр наклона, буфер скорости при подъеме.
- Большое и удобное рабочее пространство; шумопоглощающая и буферная резина; нескользящий напольный коврик.

Серия

К-серия

Тип двигателя

Дизель

Двигатель	ISUZU, KUBOTA, XINCHANG, QUANCHAI, JIANGLING
Грузоподъемность, кг	1000
Центр нагрузки, мм	500



## Вилочный погрузчик CPC(D)20



### **Надежная система привода**

- Надежная система трансмиссии, проверенная на рынке более 20 лет.
- Автоматическая система предпускового подогрева двигателя.

### **Простое обслуживание**

Легко поднимаемый капот двигателя с широким углом открытия 80°.

### **Продуманная система впуска воздуха**

Воздухозаборник в верхней части защитного ограждения, вдали от пыли.

### **Лучшая система охлаждения**

Алюминиевый радиатор, лучший эффект рассеивания тепла.

### **Надежная литая рулевая ось**

Компактная конструкция, амортизатор, защита от ударов и воды, более низкие затраты на техническое обслуживание.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	ISUZU, MITSUBISHI, XINCHANG, JIANGLING
Грузоподъемность, кг	2000
Центр нагрузки, мм	500

# Вилочный погрузчик CPC(D)25



## Надежная система привода

- Надежная система трансмиссии, проверенная на рынке более 20 лет.
- Автоматическая система предпускового подогрева двигателя.

## Простое обслуживание

Легко поднимаемый капот двигателя с широким углом открытия 80°.

## Продуманная система впуска воздуха

Воздухозаборник в верхней части защитного ограждения, вдали от пыли.

## Лучшая система охлаждения

Алюминиевый радиатор, лучший эффект рассеивания тепла.

## Надежная литая рулевая ось

Компактная конструкция, амортизатор, защита от ударов и воды, более низкие затраты на техническое обслуживание.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	ISUZU, MITSUBISHI, XINCHANG
Грузоподъемность, кг	2500
Центр нагрузки, мм	500

# Вилочный погрузчик CPC(D)30



## Надежная система привода

- Надежная система трансмиссии, проверенная на рынке более 20 лет.
- Автоматическая система предпускового подогрева двигателя.

## Простое обслуживание

Легко поднимаемый капот двигателя с широким углом открытия 80°.

## Продуманная система впуска воздуха

Воздухозаборник в верхней части защитного ограждения, вдали от пыли.

## Лучшая система охлаждения

Алюминиевый радиатор, лучший эффект рассеивания тепла.

## Надежная литая рулевая ось

Компактная конструкция, амортизатор, защита от ударов и воды, более низкие затраты на техническое обслуживание.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	ISUZU, MITSUBISHI, XINCHANG
Грузоподъемность, кг	3000
Центр нагрузки, мм	500

# Вилочный погрузчик CPC(D)30 K2C



## Улучшенная структура

- Литая рулевая ось; улучшенная прочность и жесткость мачты и ограждения.
- Уменьшенный передний свес улучшает устойчивость.
- Электрические компоненты модульной конструкции.
- Лучшая эффективность охлаждения.

## Высокая производительность

- Более высокая скорость подъема
- Меньший радиус поворота.

## Комфортная работа

- Меньший руль, увеличенная педаль.
- Мачта с широким обзором.
- Опускание буфера на мачте.
- Увеличенное пространство для вождения.

## Простое обслуживание

- Усовершенствованная ведущая ось, меньшая частота обслуживания.
- Код неисправности отображается на дисплее.
- Угол раскрытия капота 80°.
- Увеличенное контактное пространство между двигателем и

трансмиссией.

- Меньшая стоимость обслуживания.

## Низкое потребление энергии

- Снижение расхода масла и потери давления.
- Стандартные светодиодные фонари.

## Надежная литая рулевая ось

- Компактная конструкция, небольшая деформация при загрузке. Амортизатор.
- Пылевлагозащищенная конструкция.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	ISUZU, MITSUBISHI, XINCHANG
Грузоподъемность, кг	3000
Центр нагрузки, мм	500

# Вилочный погрузчик CPC(D)35



## Надежная система привода

- Надежная система трансмиссии, проверенная на рынке более 20 лет.
- Автоматическая система предпускового подогрева двигателя.

## Простое обслуживание

Легко поднимаемый капот двигателя с широким углом открытия 80°.

## Продуманная система впуска воздуха

Воздухозаборник в верхней части защитного ограждения, вдали от пыли.

## Лучшая система охлаждения

Алюминиевый радиатор, лучший эффект рассеивания тепла.

## Надежная литая рулевая ось

Компактная конструкция, амортизатор, защита от ударов и воды, более низкие затраты на техническое обслуживание.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	ISUZU, MITSUBISHI, XINCHANG
Грузоподъемность, кг	3500
Центр нагрузки, мм	500

# Вилочный погрузчик CPCD15-WS5K2



## Надежная система привода

- Надежная система трансмиссии, зарекомендовавшая себя на рынке более 20 лет.
- Автоматическая система предпускового подогрева двигателя.

## Улучшенная мачта

- Увеличенный интерфейс мачты, большая прочность, широкий обзор.
- Мощная гидравлическая система.
- Профессиональные исследования и разработки, совершенные технологии.
- Самоблокирующийся цилиндр наклона, буфер скорости при подъеме.
- Большое и удобное рабочее пространство; шумопоглощающая и буферная резина; нескользящий напольный коврик.

Серия

К-серия

Тип двигателя

Дизель

Двигатель	Isuzu C240
Грузоподъемность, кг	1500
Высота подъема, мм	4800
Мачта	3FFL
Центр нагрузки, мм	500

# Вилочный погрузчик CPCD15-ХСК2



## Надежная система привода

- Надежная система трансмиссии, зарекомендовавшая себя на рынке более 20 лет.
- Автоматическая система предпускового подогрева двигателя.

## Улучшенная мачта

- Увеличенный интерфейс мачты, большая прочность, широкий обзор.
- Мощная гидравлическая система.
- Профессиональные исследования и разработки, совершенные технологии.
- Самоблокирующийся цилиндр наклона, буфер скорости при подъеме.
- Большое и удобное рабочее пространство; шумопоглощающая и буферная резина; нескользящий напольный коврик.

Серия

К-серия

Тип двигателя

Дизель

Двигатель	Xinchai
Грузоподъемность, кг	1500
Высота подъема, мм	4800
Мачта	3FFL
Центр нагрузки, мм	500

# Вилочный погрузчик CPCD18-WS5K2



## Надежная система привода

- Надежная система трансмиссии, зарекомендовавшая себя на рынке более 20 лет.
- Автоматическая система предпускового подогрева двигателя.

## Улучшенная мачта

- Увеличенный интерфейс мачты, большая прочность, широкий обзор.
- Мощная гидравлическая система.
- Профессиональные исследования и разработки, совершенные технологии.
- Самоблокирующийся цилиндр наклона, буфер скорости при подъеме.
- Большое и удобное рабочее пространство; шумопоглощающая и буферная резина; нескользящий напольный коврик.

Серия

К-серия

Тип двигателя

Дизель

Двигатель	Isuzu C240
Грузоподъемность, кг	1800
Высота подъема, мм	4800
Мачта	3FFL
Центр нагрузки, мм	500

# Вилочный погрузчик CPCD18-XCK2



## Надежная система привода

- Надежная система трансмиссии, зарекомендовавшая себя на рынке более 20 лет.
- Автоматическая система предпускового подогрева двигателя.

## Улучшенная мачта

- Увеличенный интерфейс мачты, большая прочность, широкий обзор.
- Мощная гидравлическая система.
- Профессиональные исследования и разработки, совершенные технологии.
- Самоблокирующийся цилиндр наклона, буфер скорости при подъеме.
- Большое и удобное рабочее пространство; шумопоглощающая и буферная резина; нескользящий напольный коврик.

Серия

К-серия

Тип двигателя

Дизель

Двигатель	Xinchai
Грузоподъемность, кг	1800
Высота подъема, мм	3000
Мачта	2LFL
Центр нагрузки, мм	500

# Вилочный погрузчик CPCD20-WS1K2C



## Улучшенная структура

- Литая рулевая ось; улучшенная прочность и жесткость мачты и ограждения.
- Уменьшенный передний свес улучшает устойчивость.
- Электрические компоненты модульной конструкции.
- Лучшая эффективность охлаждения.

## Высокая производительность

- Более высокая скорость подъема
- Меньший радиус поворота.

## Комфортная работа

- Меньший руль, увеличенная педаль.
- Мачта с широким обзором.
- Опускание буфера на мачте.
- Увеличенное пространство для вождения.

## Простое обслуживание

- Усовершенствованная ведущая ось, меньшая частота обслуживания.
- Код неисправности отображается на дисплее.
- Угол раскрытия капота 80°.
- Увеличенное контактное пространство между двигателем и

трансмиссией.

- Меньшая стоимость обслуживания.

## Низкое потребление энергии

- Снижение расхода масла и потери давления.
- Стандартные светодиодные фонари.

## Надежная литая рулевая ось

- Компактная конструкция, небольшая деформация при загрузке. Амортизатор.
- Пылевлагозащищенная конструкция.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	Isuzu C240
Грузоподъемность, кг	2000
Высота подъема, мм	4800
Мачта	3FFL
Центр нагрузки, мм	500

# Вилочный погрузчик CPD20-XC5K2, высота подъема 3 м



## Улучшенная структура

- Литая рулевая ось; улучшенная прочность и жесткость мачты и ограждения.
- Уменьшенный передний свес улучшает устойчивость.
- Электрические компоненты модульной конструкции.
- Лучшая эффективность охлаждения.

## Высокая производительность

- Более высокая скорость подъема
- Меньший радиус поворота.

## Комфортная работа

- Меньший руль, увеличенная педаль.
- Мачта с широким обзором.
- Опускание буфера на мачте.
- Увеличенное пространство для вождения.

## Простое обслуживание

- Усовершенствованная ведущая ось, меньшая частота обслуживания.
- Код неисправности отображается на дисплее.
- Угол раскрытия капота 80°.
- Увеличенное контактное пространство между двигателем и

трансмиссией.

- Меньшая стоимость обслуживания.

## Низкое потребление энергии

- Снижение расхода масла и потери давления.
- Стандартные светодиодные фонари.

## Надежная литая рулевая ось

- Компактная конструкция, небольшая деформация при загрузке. Амортизатор.
- Пылевлагозащищенная конструкция.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Грузоподъемность, кг	2000
Высота подъема, мм	3000
Центр нагрузки, мм	500

# Вилочный погрузчик CPD20-XC5K2, высота подъема



## Улучшенная структура

- Литая рулевая ось; улучшенная прочность и жесткость мачты и ограждения.
- Уменьшенный передний свес улучшает устойчивость.
- Электрические компоненты модульной конструкции.
- Лучшая эффективность охлаждения.

## Высокая производительность

- Более высокая скорость подъема
- Меньший радиус поворота.

## Комфортная работа

- Меньший руль, увеличенная педаль.
- Мачта с широким обзором.
- Опускание буфера на мачте.
- Увеличенное пространство для вождения.

## Простое обслуживание

- Усовершенствованная ведущая ось, меньшая частота обслуживания.
- Код неисправности отображается на дисплее.
- Угол раскрытия капота 80°.
- Увеличенное контактное пространство между двигателем и

трансмиссией.

- Меньшая стоимость обслуживания.

## Низкое потребление энергии

- Снижение расхода масла и потери давления.
- Стандартные светодиодные фонари.

## Надежная литая рулевая ось

- Компактная конструкция, небольшая деформация при загрузке. Амортизатор.
- Пылевлагозащищенная конструкция.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Грузоподъемность, кг	2000
Высота подъема, мм	4800
Центр нагрузки, мм	500

# Вилочный погрузчик CPCD25-WS1K2C



## Улучшенная структура

- Литая рулевая ось; улучшенная прочность и жесткость мачты и ограждения.
- Уменьшенный передний свес улучшает устойчивость.
- Электрические компоненты модульной конструкции.
- Лучшая эффективность охлаждения.

## Высокая производительность

- Более высокая скорость подъема
- Меньший радиус поворота.

## Комфортная работа

- Меньший руль, увеличенная педаль.
- Мачта с широким обзором.
- Опускание буфера на мачте.
- Увеличенное пространство для вождения.

## Простое обслуживание

- Усовершенствованная ведущая ось, меньшая частота обслуживания.
- Код неисправности отображается на дисплее.
- Угол раскрытия капота 80°.
- Увеличенное контактное пространство между двигателем и

трансмиссией.

- Меньшая стоимость обслуживания.

## Низкое потребление энергии

- Снижение расхода масла и потери давления.
- Стандартные светодиодные фонари.

## Надежная литая рулевая ось

- Компактная конструкция, небольшая деформация при загрузке. Амортизатор.
- Пылевлагозащищенная конструкция.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	Isuzu C240
Грузоподъемность, кг	2500
Высота подъема, мм	4800
Мачта	3FFL
Центр нагрузки, мм	500

# Вилочный погрузчик CPCD25-XC5K2



## Улучшенная структура

- Литая рулевая ось; улучшенная прочность и жесткость мачты и ограждения.
- Уменьшенный передний свес улучшает устойчивость.
- Электрические компоненты модульной конструкции.
- Лучшая эффективность охлаждения.

## Высокая производительность

- Более высокая скорость подъема
- Меньший радиус поворота.

## Комфортная работа

- Меньший руль, увеличенная педаль.
- Мачта с широким обзором.
- Опускание буфера на мачте.
- Увеличенное пространство для вождения.

## Простое обслуживание

- Усовершенствованная ведущая ось, меньшая частота обслуживания.
- Код неисправности отображается на дисплее.
- Угол раскрытия капота 80°.
- Увеличенное контактное пространство между двигателем и

трансмиссией.

- Меньшая стоимость обслуживания.

## Низкое потребление энергии

- Снижение расхода масла и потери давления.
- Стандартные светодиодные фонари.

## Надежная литая рулевая ось

- Компактная конструкция, небольшая деформация при загрузке. Амортизатор.
- Пылевлагозащищенная конструкция.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	Xinchai
Грузоподъемность, кг	2500
Высота подъема, мм	4800
Мачта	3FFL
Центр нагрузки, мм	500

# Вилочный погрузчик CPD25-XC5K2, высота подъема 3 м



## Улучшенная структура

- Литая рулевая ось; улучшенная прочность и жесткость мачты и ограждения.
- Уменьшенный передний свес улучшает устойчивость.
- Электрические компоненты модульной конструкции.
- Лучшая эффективность охлаждения.

## Высокая производительность

- Более высокая скорость подъема
- Меньший радиус поворота.

## Комфортная работа

- Меньший руль, увеличенная педаль.
- Мачта с широким обзором.
- Опускание буфера на мачте.
- Увеличенное пространство для вождения.

## Простое обслуживание

- Усовершенствованная ведущая ось, меньшая частота обслуживания.
- Код неисправности отображается на дисплее.
- Угол раскрытия капота 80°.
- Увеличенное контактное пространство между двигателем и

трансмиссией.

- Меньшая стоимость обслуживания.

## Низкое потребление энергии

- Снижение расхода масла и потери давления.
- Стандартные светодиодные фонари.

## Надежная литая рулевая ось

- Компактная конструкция, небольшая деформация при загрузке. Амортизатор.
- Пылевлагозащищенная конструкция.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Грузоподъемность, кг	2500
Высота подъема, мм	3000
Центр нагрузки, мм	500

# СРСD25-ХС5К2, высота подъема 4,8 м



## Улучшенная структура

- Литая рулевая ось; улучшенная прочность и жесткость мачты и ограждения.
- Уменьшенный передний свес улучшает устойчивость.
- Электрические компоненты модульной конструкции.
- Лучшая эффективность охлаждения.

## Высокая производительность

- Более высокая скорость подъема
- Меньший радиус поворота.

## Комфортная работа

- Меньший руль, увеличенная педаль.
- Мачта с широким обзором.
- Опускание буфера на мачте.
- Увеличенное пространство для вождения.

## Простое обслуживание

- Усовершенствованная ведущая ось, меньшая частота обслуживания.
- Код неисправности отображается на дисплее.
- Угол раскрытия капота 80°.
- Увеличенное контактное пространство между двигателем и

трансмиссией.

- Меньшая стоимость обслуживания.

## Низкое потребление энергии

- Снижение расхода масла и потери давления.
- Стандартные светодиодные фонари.

## Надежная литая рулевая ось

- Компактная конструкция, небольшая деформация при загрузке. Амортизатор.
- Пылевлагозащищенная конструкция.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Грузоподъемность, кг	2000
Высота подъема, мм	4800
Центр нагрузки, мм	500



## Вилочный погрузчик **CPCD35-XC5K2**



### **Улучшенная структура**

- Литая рулевая ось; улучшенная прочность и жесткость мачты и ограждения.
- Уменьшенный передний свес улучшает устойчивость.
- Электрические компоненты модульной конструкции.
- Лучшая эффективность охлаждения.

### **Высокая производительность**

- Более высокая скорость подъема
- Меньший радиус поворота.

### **Комфортная работа**

- Меньший руль, увеличенная педаль.
- Мачта с широким обзором.
- Опускание буфера на мачте.
- Увеличенное пространство для вождения.

### **Простое обслуживание**

- Усовершенствованная ведущая ось, меньшая частота обслуживания.
- Код неисправности отображается на дисплее.
- Угол раскрытия капота 80°.
- Увеличенное контактное пространство между двигателем и

трансмиссией.

- Меньшая стоимость обслуживания.

## Низкое потребление энергии

- Снижение расхода масла и потери давления.
- Стандартные светодиодные фонари.

## Надежная литая рулевая ось

- Компактная конструкция, небольшая деформация при загрузке. Амортизатор.
- Пылевлагозащищенная конструкция.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	Xinchai
Грузоподъемность, кг	3500
Высота подъема, мм	3000
Мачта	2LFL
Центр нагрузки, мм	500

# Вилочный погрузчик **CPCD50**

## Надежная подъемная система

Высококачественная мачта, высокопрочная и надежная, представляющая оператору широкий обзор во время работы.

## Надежная система привода

- Надежная система трансмиссии, зарекомендовавшая себя на рынке более 20 лет.
- Автоматическая система предпускового подогрева двигателя.

## Гибкая система рулевого управления

Малый радиус поворота, полностью гидравлическое рулевое управление, прочные шины.

## Продуманная система впуска воздуха

Воздухозаборник в верхней части защитного ограждения, вдали от пыли.

Серия

К-серия

Тип двигателя

Дизель

Двигатель	ISUZU, MITSUBISHI, XINCHANG
Грузоподъемность, кг	5000
Центр нагрузки, мм	600

# Вилочный погрузчик CPCD60

## Надежная подъемная система

Высококачественная мачта, высокопрочная и надежная, представляющая оператору широкий обзор во время работы.

## Надежная система привода

- Надежная система трансмиссии, зарекомендовавшая себя на рынке более 20 лет.
- Автоматическая система предпускового подогрева двигателя.

## Гибкая система рулевого управления

Малый радиус поворота, полностью гидравлическое рулевое управление, прочные шины.

## Продуманная система впуска воздуха

Воздухозаборник в верхней части защитного ограждения, вдали от пыли.

Серия

К-серия

Тип двигателя

Дизель

Двигатель	ISUZU, MITSUBISHI, XINCHANG
Грузоподъемность, кг	6000
Центр нагрузки, мм	600

# Вилочный погрузчик CPCD70

## Надежная подъемная система

Высококачественная мачта, высокопрочная и надежная, представляющая оператору широкий обзор во время работы.

## Надежная система привода

- Надежная система трансмиссии, зарекомендовавшая себя на рынке более 20 лет.
- Автоматическая система предпускового подогрева двигателя.

## Гибкая система рулевого управления

Малый радиус поворота, полностью гидравлическое рулевое управление, прочные шины.

## Продуманная система впуска воздуха

Воздухозаборник в верхней части защитного ограждения, вдали от пыли.

Серия

К-серия

Тип двигателя

Дизель

Двигатель	ISUZU, MITSUBISHI, XINCHANG
Грузоподъемность, кг	7000
Центр нагрузки, мм	600

# Вилочный погрузчик **CPCD75**

## Надежная подъемная система

Высококачественная мачта, высокопрочная и надежная, представляющая оператору широкий обзор во время работы.

## Надежная система привода

- Надежная система трансмиссии, зарекомендовавшая себя на рынке более 20 лет.
- Автоматическая система предпускового подогрева двигателя.

## Гибкая система рулевого управления

Малый радиус поворота, полностью гидравлическое рулевое управление, прочные шины.

## Продуманная система впуска воздуха

Воздухозаборник в верхней части защитного ограждения, вдали от пыли.

Серия

К-серия

Тип двигателя

Дизель

Двигатель	ISUZU, MITSUBISHI, XINCHANG
Грузоподъемность, кг	7500
Центр нагрузки, мм	600

# Вилочный погрузчик CPCD80



## Надежный привод

- Надежная система трансмиссии, зарекомендовавшая себя на рынке более 20 лет.
- Автоматическая система предпускового подогрева двигателя.

## Надежная подъемная система

Увеличенный интерфейс канала, высокопрочная мачта с широким обзором.

## Мощная гидравлическая система

- Профессиональные исследования и разработки, высокая технологичность.
- Самоблокирующийся цилиндр наклона, буфер скорости при подъеме.

## Гибкая система рулевого управления

Малый радиус поворота, полностью гидравлическое рулевое управление, прочные шины.

## Эргономика, безопасность и удобство работы оператора

Шумопоглощающая и буферная резина; нескользящий напольный коврик.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	ISUZU, CUMMINS, PERKINS, XICHAИ, CHAOCHAI
Грузоподъемность, кг	8000
Центр нагрузки, мм	600



## Вилочный погрузчик **CPCD100**



### **Надежный привод**

- Надежная система трансмиссии, зарекомендовавшая себя на рынке более 20 лет.
- Автоматическая система предпускового подогрева двигателя.

### **Надежная подъемная система**

Увеличенный интерфейс канала, высокопрочная мачта с широким обзором.

### **Мощная гидравлическая система**

- Профессиональные исследования и разработки, высокая технологичность.
- Самоблокирующийся цилиндр наклона, буфер скорости при подъеме.

### **Гибкая система рулевого управления**

Малый радиус поворота, полностью гидравлическое рулевое управление, прочные шины.

### **Эргономика, безопасность и удобство работы оператора**

Шумопоглощающая и буферная резина; нескользящий

напольный коврик.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	ISUZU, CUMMINS, PERKINS, XICHAO, CHAOCHAI
Грузоподъемность, кг	10000
Центр нагрузки, мм	600

# Вилочный погрузчик CPCD120-CU1-06III



## Мощная силовая установка

- Электронный масляный дроссель.
- Инструмент Engine BUS для отображения информации в режиме реального времени.
- Коробка передач с гидравлическим приводом и переключением направления + высокопроизводительный преобразователь крутящего момента.
- Интеллектуальная технология переключения передач.
- Плавное переключение передач без ударов.
- Высокоэффективное согласование мощности.
- Низкий уровень шума.

## Безопасность и надежность

- Надежный ведущий мост, предназначенный для высокой нагрузки.
- Канал воздушного потока большого диаметра, обеспечивающий хороший охлаждающий эффект.
- Кронштейн вилки из высокопрочной конструкционной стали имеет хорошую износостойкость.
- Кронштейн вилки узкий, благодаря чему погрузчик может работать в узком пространстве.
- Широкая педаль включения-выключения и большая ручка.
- Кабина с широким обзором 360°.

## Энергосбережение

- Облегченная конструкция для уменьшения эксплуатационного веса грузовика и энергопотребления.
- Погрузчик оснащен светодиодным освещением, которое имеет длительный срок службы, низкую стоимость, высокую освещенность, низкое тепловыделение, надежность, долговечность и энергосбережение.

## Техническое обслуживание и сервис

- Электрическая система управления.
- Воздухоочиститель, который легко чистить и заменять.
- Автоматическая газовая пружина открытого типа с самоблокирующейся структурой.
- Капот двигателя открытого типа обеспечивает быстрое и эффективное обслуживание.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	CUMMINS
Грузоподъемность, кг	12000
Центр нагрузки, мм	600



# Вилочный погрузчик CPCD120-CZ-09III G



## Прочный и долговечный

- Прочная конструкция.
- Легкий доступ к элементам погрузчика.
- Улучшенная эффективность охлаждения.

## Производительность

- Высокая мощность.
- Гидравлическая система регулирования динамической нагрузки.
- Интеллектуальная чувствительная система терморегулирования.

## Комфорт и удобство

- Легкое включение-выключение.
- Малый радиус поворота.
- Нижняя буферизация мачты.
- Высокий комфорт оператора.
- Улучшенный вид. Продуманный современный дизайн.

## Безопасность и эффективность

- Высокая надежность.
- Система контроля присутствия оператора ОПС (опционально).

- Ведущий мост мокрого типа.
- Высокая производительность работы.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	CUMMINS
Грузоподъемность, кг	12000
Центр нагрузки, мм	900

# Вилочный погрузчик CPCD120-WX-06III



## Мощная силовая установка

- Электронный масляный дроссель.
- Инструмент Engine BUS для отображения информации в режиме реального времени.
- Коробка передач с гидравлическим приводом и переключением направления + высокопроизводительный преобразователь крутящего момента.
- Интеллектуальная технология переключения передач.
- Плавное переключение передач без ударов.
- Высокоэффективное согласование мощности.
- Низкий уровень шума.

## Безопасность и надежность

- Надежный ведущий мост, предназначенный для высокой нагрузки.
- Канал воздушного потока большого диаметра, обеспечивающий хороший охлаждающий эффект.
- Кронштейн вилки из высокопрочной конструкционной стали имеет хорошую износостойкость.
- Кронштейн вилки узкий, благодаря чему погрузчик может работать в узком пространстве.
- Широкая педаль включения-выключения и большая ручка.
- Кабина с широким обзором 360°.

## Энергосбережение

- Облегченная конструкция для уменьшения эксплуатационного веса грузовика и энергопотребления.
- Погрузчик оснащен светодиодным освещением, которое имеет длительный срок службы, низкую стоимость, высокую освещенность, низкое тепловыделение, надежность, долговечность и энергосбережение.

## Техническое обслуживание и сервис

- Электрическая система управления.
- Воздухоочиститель, который легко чистить и заменять.
- Автоматическая газовая пружина открытого типа с самоблокирующейся структурой.
- Капот двигателя открытого типа обеспечивает быстрое и эффективное обслуживание.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	XICNAI
Грузоподъемность, кг	12000
Центр нагрузки, мм	600

# Вилочный погрузчик CPCD135-CZ-06III G



## Прочный и долговечный

- Прочная конструкция.
- Легкий доступ к элементам погрузчика.
- Улучшенная эффективность охлаждения.

## Производительность

- Высокая мощность.
- Гидравлическая система регулирования динамической нагрузки.
- Интеллектуальная чувствительная система терморегулирования.

## Комфорт и удобство

- Легкое включение-выключение.
- Малый радиус поворота.
- Нижняя буферизация мачты.
- Высокий комфорт оператора.
- Улучшенный вид. Продуманный современный дизайн.

## Безопасность и эффективность

- Высокая надежность.
- Система контроля присутствия оператора ОПС (опционально).

- Ведущий мост мокрого типа.
- Высокая производительность работы.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	CUMMINS
Грузоподъемность, кг	13500
Центр нагрузки, мм	900

# Вилочный погрузчик **CPCD140-CU-06IIG**



## **Выдающаяся производительность**

- Ведущая ось, предназначенная для высокой нагрузки.
- Конструкция подходит для особых условий работы вилочного погрузчика за счет использования большой кромки колеса и небольшого главного редуктора, что обеспечивает высокую надежность ведущей оси.
- Дисковый тормозом с суппортом.

## **Отличные характеристики торможения**

- Весь автомобиль имеет отличные и надежные характеристики торможения.
- Рабочий тормоз и стояночный тормоз работают плавно и стабильно в различных полевых условиях.

## **Широкий обзор и мощная подъемная система**

- Отличный обзор спереди, что способствует повышению безопасности труда.
- Мачта с широким обзором повышает комфорт и эффективность работы.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	Dongfeng Cummins
Грузоподъемность, кг	14000
Центр нагрузки, мм	600

# Вилочный погрузчик CPD140-CU3



## Двигатель Cummins

Дизельный двигатель Cummins, соответствующий стандартам EPA и оптимально подходящий для внедорожных погрузчиков.

## Трансмиссионная система ZF

- Эта система передачи объединяет различные управляющие программы в один контроллер, простой в эксплуатации.
- Простая диагностика с помощью дисплея.

## Передний мост Kessler

- Тормоз мокрого типа.
- Защита от воды и пыли.
- Не требует обслуживания.

## Основная гидравлическая система Rexroth

- Использование давления гидравлического масла для обратной связи с различными насосными системами для обеспечения непрерывной подачи масла и уменьшения потерь при переливе, повышения эффективности для экономии энергии и снижения температуры масла.
- Использование стратегии предварительного управления.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	CUMMINS
Грузоподъемность, кг	14000
Центр нагрузки, мм	900

# Вилочный погрузчик CPCD140-CZ-09III



## Прочный и долговечный

- Прочная конструкция.
- Легкий доступ к элементам погрузчика.
- Улучшенная эффективность охлаждения.

## Производительность

- Высокая мощность.
- Гидравлическая система регулирования динамической нагрузки.
- Интеллектуальная чувствительная система терморегулирования.

## Комфорт и удобство

- Легкое включение-выключение.
- Малый радиус поворота.
- Нижняя буферизация мачты.
- Высокий комфорт оператора.
- Улучшенный вид. Продуманный современный дизайн.

## Безопасность и эффективность

- Высокая надежность.
- Система контроля присутствия оператора ОПС (опционально).

- Ведущий мост мокрого типа.
- Высокая производительность работы.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	CUMMINS
Грузоподъемность, кг	14000
Центр нагрузки, мм	900

# Вилочный погрузчик CPCD150-CU-06IIIG



## Выдающаяся производительность

- Ведущая ось, предназначенная для высокой нагрузки.
- Конструкция подходит для особых условий работы вилочного погрузчика за счет использования большой кромки колеса и небольшого главного редуктора, что обеспечивает высокую надежность ведущей оси.
- Дисковый тормозом с суппортом.

## Отличные характеристики торможения

- Весь автомобиль имеет отличные и надежные характеристики торможения.
- Рабочий тормоз и стояночный тормоз работают плавно и стабильно в различных полевых условиях.

## Широкий обзор и мощная подъемная система

- Отличный обзор спереди, что способствует повышению безопасности труда.
- Мачта с широким обзором повышает комфорт и эффективность работы.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	Dongfeng Cummins
Грузоподъемность, кг	15000
Центр нагрузки, мм	600

# Вилочный погрузчик CP150-CU3



## Двигатель Cummins

Дизельный двигатель Cummins, соответствующий стандартам EPA и оптимально подходящий для внедорожных погрузчиков.

## Трансмиссионная система ZF

- Эта система передачи объединяет различные управляющие программы в один контроллер, простой в эксплуатации.
- Простая диагностика с помощью дисплея.

## Передний мост Kessler

- Тормоз мокрого типа.
- Защита от воды и пыли.
- Не требует обслуживания.

## Основная гидравлическая система Rexroth

- Использование давления гидравлического масла для обратной связи с различными насосными системами для обеспечения непрерывной подачи масла и уменьшения потерь при переливе, повышения эффективности для экономии энергии и снижения температуры масла.
- Использование стратегии предварительного управления.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	CUMMINS
Грузоподъемность, кг	15000
Центр нагрузки, мм	900

# Вилочный погрузчик CPCD150-CZ-06III G



## Прочный и долговечный

- Прочная конструкция.
- Легкий доступ к элементам погрузчика.
- Улучшенная эффективность охлаждения.

## Производительность

- Высокая мощность.
- Гидравлическая система регулирования динамической нагрузки.
- Интеллектуальная чувствительная система терморегулирования.

## Комфорт и удобство

- Легкое включение-выключение.
- Малый радиус поворота.
- Нижняя буферизация мачты.
- Высокий комфорт оператора.
- Улучшенный вид. Продуманный современный дизайн.

## Безопасность и эффективность

- Высокая надежность.
- Система контроля присутствия оператора ОПС (опционально).

- Ведущий мост мокрого типа.
- Высокая производительность работы.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	CUMMINS
Грузоподъемность, кг	15000
Центр нагрузки, мм	900

# Вилочный погрузчик CPD150-CZ-09III G



## Прочный и долговечный

- Прочная конструкция.
- Легкий доступ к элементам погрузчика.
- Улучшенная эффективность охлаждения.

## Производительность

- Высокая мощность.
- Гидравлическая система регулирования динамической нагрузки.
- Интеллектуальная чувствительная система терморегулирования.

## Комфорт и удобство

- Легкое включение-выключение.
- Малый радиус поворота.
- Нижняя буферизация мачты.
- Высокий комфорт оператора.
- Улучшенный вид. Продуманный современный дизайн.

## Безопасность и эффективность

- Высокая надежность.
- Система контроля присутствия оператора ОПС (опционально).

- Ведущий мост мокрого типа.
- Высокая производительность работы.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	CUMMINS
Грузоподъемность, кг	15000
Центр нагрузки, мм	900

# Вилочный погрузчик **CPCD160-CU-06II**G



## **Выдающаяся производительность**

- Ведущая ось, предназначенная для высокой нагрузки.
- Конструкция подходит для особых условий работы вилочного погрузчика за счет использования большой кромки колеса и небольшого главного редуктора, что обеспечивает высокую надежность ведущей оси.
- Дисковый тормозом с суппортом.

## **Отличные характеристики торможения**

- Весь автомобиль имеет отличные и надежные характеристики торможения.
- Рабочий тормоз и стояночный тормоз работают плавно и стабильно в различных полевых условиях.

## **Широкий обзор и мощная подъемная система**

- Отличный обзор спереди, что способствует повышению безопасности труда.
- Мачта с широким обзором повышает комфорт и эффективность работы.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	Dongfeng Cummins
Грузоподъемность, кг	16000
Центр нагрузки, мм	600

# Вилочный погрузчик CPD160-CU3



## Двигатель Cummins

Дизельный двигатель Cummins, соответствующий стандартам EPA и оптимально подходящий для внедорожных погрузчиков.

## Трансмиссионная система ZF

- Эта система передачи объединяет различные управляющие программы в один контроллер, простой в эксплуатации.
- Простая диагностика с помощью дисплея.

## Передний мост Kessler

- Тормоз мокрого типа.
- Защита от воды и пыли.
- Не требует обслуживания.

## Основная гидравлическая система Rexroth

- Использование давления гидравлического масла для обратной связи с различными насосными системами для обеспечения непрерывной подачи масла и уменьшения потерь при переливе, повышения эффективности для экономии энергии и снижения температуры масла.
- Использование стратегии предварительного управления.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	CUMMINS
Грузоподъемность, кг	16000
Центр нагрузки, мм	900

# Вилочный погрузчик CPD160-CU4



## Двигатель Cummins

Дизельный двигатель Cummins, соответствующий стандартам EPA и оптимально подходящий для внедорожных погрузчиков.

## Трансмиссионная система ZF

- Эта система передачи объединяет различные управляющие программы в один контроллер, простой в эксплуатации.
- Простая диагностика с помощью дисплея.

## Передний мост Kessler

- Тормоз мокрого типа.
- Защита от воды и пыли.
- Не требует обслуживания.

## Основная гидравлическая система Rexroth

- Использование давления гидравлического масла для обратной связи с различными насосными системами для обеспечения непрерывной подачи масла и уменьшения потерь при переливе, повышения эффективности для экономии энергии и снижения температуры масла.
- Использование стратегии предварительного управления.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	CUMMINS
Грузоподъемность, кг	16000
Центр нагрузки, мм	1200

# Вилочный погрузчик CPCD160-CZ-06III G



## Прочный и долговечный

- Прочная конструкция.
- Легкий доступ к элементам погрузчика.
- Улучшенная эффективность охлаждения.

## Производительность

- Высокая мощность.
- Гидравлическая система регулирования динамической нагрузки.
- Интеллектуальная чувствительная система терморегулирования.

## Комфорт и удобство

- Легкое включение-выключение.
- Малый радиус поворота.
- Нижняя буферизация мачты.
- Высокий комфорт оператора.
- Улучшенный вид. Продуманный современный дизайн.

## Безопасность и эффективность

- Высокая надежность.
- Система контроля присутствия оператора ОПС (опционально).

- Ведущий мост мокрого типа.
- Высокая производительность работы.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	CUMMINS
Грузоподъемность, кг	16000
Центр нагрузки, мм	900

# Вилочный погрузчик CPD160-CZ-09III G



## Прочный и долговечный

- Прочная конструкция.
- Легкий доступ к элементам погрузчика.
- Улучшенная эффективность охлаждения.

## Производительность

- Высокая мощность.
- Гидравлическая система регулирования динамической нагрузки.
- Интеллектуальная чувствительная система терморегулирования.

## Комфорт и удобство

- Легкое включение-выключение.
- Малый радиус поворота.
- Нижняя буферизация мачты.
- Высокий комфорт оператора.
- Улучшенный вид. Продуманный современный дизайн.

## Безопасность и эффективность

- Высокая надежность.
- Система контроля присутствия оператора ОПС (опционально).

- Ведущий мост мокрого типа.
- Высокая производительность работы.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	CUMMINS
Грузоподъемность, кг	16000
Центр нагрузки, мм	900

# Вилочный погрузчик CPCD180-CU-06IIIG



## Выдающаяся производительность

- Ведущая ось, предназначенная для высокой нагрузки.
- Конструкция подходит для особых условий работы вилочного погрузчика за счет использования большой кромки колеса и небольшого главного редуктора, что обеспечивает высокую надежность ведущей оси.
- Дисковый тормозом с суппортом.

## Отличные характеристики торможения

- Весь автомобиль имеет отличные и надежные характеристики торможения.
- Рабочий тормоз и стояночный тормоз работают плавно и стабильно в различных полевых условиях.

## Широкий обзор и мощная подъемная система

- Отличный обзор спереди, что способствует повышению безопасности труда.
- Мачта с широким обзором повышает комфорт и эффективность работы.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	Dongfeng Cummins
Грузоподъемность, кг	18000
Центр нагрузки, мм	600

# Вилочный погрузчик CPD180-CU2



## Двигатель Cummins

Дизельный двигатель Cummins, соответствующий стандартам EPA и оптимально подходящий для внедорожных погрузчиков.

## Трансмиссионная система ZF

- Эта система передачи объединяет различные управляющие программы в один контроллер, простой в эксплуатации.
- Простая диагностика с помощью дисплея.

## Передний мост Kessler

- Тормоз мокрого типа.
- Защита от воды и пыли.
- Не требует обслуживания.

## Основная гидравлическая система Rexroth

- Использование давления гидравлического масла для обратной связи с различными насосными системами для обеспечения непрерывной подачи масла и уменьшения потерь при переливе, повышения эффективности для экономии энергии и снижения температуры масла.
- Использование стратегии предварительного управления.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	CUMMINS
Грузоподъемность, кг	18000
Центр нагрузки, мм	1200

# Вилочный погрузчик **CPCD200-VD1-12III**

## Надежная конструкция

- Высокопрочная мачта и рама.
- Простой и эффективный доступ к элементам для осмотра.
- Простая в обслуживании наклоняемая кабина (опция).
- Удобный доступ для проверки уровня масла.

## Улучшенная защита

- Защитная гильза масляного цилиндра.
- Пыленепроницаемый электрический разъем, соответствующий немецкому стандарту.
- Ось и трансмиссия, пыленепроницаемый вентиляционный канал.

## Улучшенная эффективность охлаждения

- Оптимальная конструкция алюминиевого радиатора и канала, предотвращающая обратный поток воздуха и повышающая эффективность охлаждения.
- Энергосбережение.
- Высоко эффективная силовая установка. Двигатель VOLVO, трансмиссия ZF или DANA.
- Гидравлическая система регулирования динамической нагрузки или система постоянного рабочего объема.
- Мокрый ведущий мост.

## Комфорт и удобство

- Большая противоскользящая педаль и поручень для включения/выключения.
- Компактная конструкция рамы, оптимизированный угол поворота рулевого колеса.
- Стекло с большими дугами обеспечивает превосходный обзор на 360°.
- Сиденье с полной подвеской.
- Система взвешивания (опция).
- Обратный радар и система реверсивного изображения.
- Система контроля присутствия оператора (OPS).

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	VOLVO
Грузоподъемность, кг	20000
Центр нагрузки, мм	1200

# Вилочный погрузчик CPCD200-VZ1-12IIIIG2



## Безопасность и удобство

- Система присутствия оператора OPS.
- Реверсивный радар и система изображения.
- Капот двигателя с большим углом открывания.

## Широкий обзор и мощная подъемная система

- Отличный обзор оператора, что способствует повышению безопасности и эффективности работы.
- Мощный двигатель VOLVO.
- Электронный дроссель.
- Управление шиной, отображение в реальном времени.
- Большой крутящий момент на низкой скорости и быстрый отклик.
- Хорошая экономия топлива и низкий уровень шума.

## Коробка передач и гидротрансформатор

- Трансмиссия ZF.
- Легкое переключение передач.
- Безопасность и надежность, низкий уровень шума.
- Функция диагностики неисправностей.

## Гидравлическая тормозная система

- Гидравлическая тормозная система "мокрого типа".
- Гидравлическая система рулевого управления.
- Аксиально-поршневой регулируемый насос с функцией измерения нагрузки, энергосберегающий и бесшумный.
- Простой в управлении пилотный гидравлический контроллер регулирующего клапана имеет функцию дистанционного управления.
- Отдельный масляный бак для гидравлической системы обеспечивает чистоту масла.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	VOLVO
Грузоподъемность, кг	20000
Центр нагрузки, мм	1200

# Вилочный погрузчик CPCD200-VZ2-12III



## Дизельный двигатель VOLVO

Высокопроизводительный двигатель, соответствующий стандартам ЕРА для внедорожного применения с использованием оригинальных навесных деталей, что гарантирует эффективное использование и техническое обслуживание.

## Трансмиссионная система ZF

- Эта система передачи объединяет различные управляющие программы в одном контроллере, который прост в обращении.
- Удобная диагностика с использованием дисплея.

## Передний мост Kessler

- Тормоз мокрого типа.
- Защита от воды и пыли.
- Не требует обслуживания.

## Основная гидравлическая система Parker

- Использование стратегии предварительного управления.
- Прочная и долговечная мачта со встроенным позиционером вил с боковым смещением.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	VOLVO
Грузоподъемность, кг	20000
Центр нагрузки, мм	1200

# Вилочный погрузчик CPCD250-VD1-12III

## Надежная конструкция

- Высокопрочная мачта и рама.
- Простой и эффективный доступ к элементам для осмотра.
- Простая в обслуживании наклоняемая кабина (опция).
- Удобный доступ для проверки уровня масла.

## Улучшенная защита

- Защитная гильза масляного цилиндра.
- Пыленепроницаемый электрический разъем, соответствующий немецкому стандарту.
- Ось и трансмиссия, пыленепроницаемый вентиляционный канал.

## Улучшенная эффективность охлаждения

- Оптимальная конструкция алюминиевого радиатора и канала, предотвращающая обратный поток воздуха и повышающая эффективность охлаждения.
- Энергосбережение.
- Высоко эффективная силовая установка. Двигатель VOLVO, трансмиссия ZF или DANA.
- Гидравлическая система регулирования динамической нагрузки или система постоянного рабочего объема.
- Мокрый ведущий мост.

## Комфорт и удобство

- Большая противоскользящая педаль и поручень для включения/выключения.
- Компактная конструкция рамы, оптимизированный угол поворота рулевого колеса.
- Стекло с большими дугами обеспечивает превосходный обзор на 360°.
- Сиденье с полной подвеской.
- Система взвешивания (опция).
- Обратный радар и система реверсивного изображения.
- Система контроля присутствия оператора (OPS).

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	VOLVO
Грузоподъемность, кг	25000
Центр нагрузки, мм	1200

# Вилочный погрузчик CPCD250-VZ1-12III G2



## Безопасность и удобство

- Система присутствия оператора OPS.
- Реверсивный радар и система изображения.
- Капот двигателя с большим углом открывания.

## Широкий обзор и мощная подъемная система

- Отличный обзор оператора, что способствует повышению безопасности и эффективности работы.
- Мощный двигатель VOLVO.
- Электронный дроссель.
- Управление шиной, отображение в реальном времени.
- Большой крутящий момент на низкой скорости и быстрый отклик.
- Хорошая экономия топлива и низкий уровень шума.

## Коробка передач и гидротрансформатор

- Трансмиссия ZF.
- Легкое переключение передач.
- Безопасность и надежность, низкий уровень шума.
- Функция диагностики неисправностей.

## Гидравлическая тормозная система

- Гидравлическая тормозная система "мокрого типа".
- Гидравлическая система рулевого управления.
- Аксиально-поршневой регулируемый насос с функцией измерения нагрузки, энергосберегающий и бесшумный.
- Простой в управлении пилотный гидравлический контроллер регулирующего клапана имеет функцию дистанционного управления.
- Отдельный масляный бак для гидравлической системы обеспечивает чистоту масла.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	VOLVO
Грузоподъемность, кг	25000
Центр нагрузки, мм	1200

# Вилочный погрузчик CPCD250-VZ2-12III



## Дизельный двигатель VOLVO

Высокопроизводительный двигатель, соответствующий стандартам ЕРА для внедорожного применения с использованием оригинальных навесных деталей, что гарантирует эффективное использование и техническое обслуживание.

## Трансмиссионная система ZF

- Эта система передачи объединяет различные управляющие программы в одном контроллере, который прост в обращении.
- Удобная диагностика с использованием дисплея.

## Передний мост Kessler

- Тормоз мокрого типа.
- Защита от воды и пыли.
- Не требует обслуживания.

## Основная гидравлическая система Parker

- Использование стратегии предварительного управления.
- Прочная и долговечная мачта со встроенным позиционером вил с боковым смещением.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	VOLVO
Грузоподъемность, кг	25000
Центр нагрузки, мм	1200

# Вилочный погрузчик CPCD280-VZ2-12III



## Дизельный двигатель VOLVO

Высокопроизводительный двигатель, соответствующий стандартам ЕРА для внедорожного применения с использованием оригинальных навесных деталей, что гарантирует эффективное использование и техническое обслуживание.

## Трансмиссионная система ZF

- Эта система передачи объединяет различные управляющие программы в одном контроллере, который прост в обращении.
- Удобная диагностика с использованием дисплея.

## Передний мост Kessler

- Тормоз мокрого типа.
- Защита от воды и пыли.
- Не требует обслуживания.

## Основная гидравлическая система Parker

- Использование стратегии предварительного управления.
- Прочная и долговечная мачта со встроенным позиционером вил с боковым смещением.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	VOLVO
Грузоподъемность, кг	28000
Центр нагрузки, мм	1200

# Вилочный погрузчик **CPCD300-VZ2-12III**



## **Дизельный двигатель VOLVO**

Высокопроизводительный двигатель, соответствующий стандартам ЕРА для внедорожного применения с использованием оригинальных навесных деталей, что гарантирует эффективное использование и техническое обслуживание.

## **Трансмиссионная система ZF**

- Эта система передачи объединяет различные управляющие программы в одном контроллере, который прост в обращении.
- Удобная диагностика с использованием дисплея.

## **Передний мост Kessler**

- Тормоз мокрого типа.
- Защита от воды и пыли.
- Не требует обслуживания.

## **Основная гидравлическая система Parker**

- Использование стратегии предварительного управления.
- Прочная и долговечная мачта со встроенным позиционером вил с боковым смещением.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	VOLVO
Грузоподъемность, кг	30000
Центр нагрузки, мм	1200

# Вилочный погрузчик CPCD320-VZ2-12III



## Дизельный двигатель VOLVO

Высокопроизводительный двигатель, соответствующий стандартам ЕРА для внедорожного применения с использованием оригинальных навесных деталей, что гарантирует эффективное использование и техническое обслуживание.

## Трансмиссионная система ZF

- Эта система передачи объединяет различные управляющие программы в одном контроллере, который прост в обращении.
- Удобная диагностика с использованием дисплея.

## Передний мост Kessler

- Тормоз мокрого типа.
- Защита от воды и пыли.
- Не требует обслуживания.

## Основная гидравлическая система Parker

- Использование стратегии предварительного управления.
- Прочная и долговечная мачта со встроенным позиционером вил с боковым смещением.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	VOLVO
Грузоподъемность, кг	32000
Центр нагрузки, мм	1200

# Вилочный погрузчик **CPCD350-VZ1-12III(IV)**

## **Надежная конструкция**

- Высокопрочная мачта и рама.
- Простой и эффективный доступ к элементам для осмотра.
- Простая в обслуживании наклоняемая кабина (опция).
- Удобный доступ для проверки уровня масла.

## **Улучшенная защита**

- Защитная гильза масляного цилиндра.
- Пыленепроницаемый электрический разъем, соответствующий немецкому стандарту.
- Ось и трансмиссия, пыленепроницаемый вентиляционный канал.

## **Улучшенная эффективность охлаждения**

- Оптимальная конструкция алюминиевого радиатора и канала, предотвращающая обратный поток воздуха и повышающая эффективность охлаждения.
- Энергосбережение.
- Высоко эффективная силовая установка. Двигатель VOLVO, трансмиссия ZF или DANA.
- Гидравлическая система регулирования динамической нагрузки или система постоянного рабочего объема.
- Мокрый ведущий мост.

## Комфорт и удобство

- Большая противоскользящая педаль и поручень для включения/выключения.
- Компактная конструкция рамы, оптимизированный угол поворота рулевого колеса.
- Стекло с большими дугами обеспечивает превосходный обзор на 360°.
- Сиденье с полной подвеской.
- Система взвешивания (опция).
- Обратный радар и система реверсивного изображения.
- Система контроля присутствия оператора (OPS).

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Грузоподъемность, кг	35000
Высота подъема, мм	3000
Центр нагрузки, мм	1200

## **Надежная конструкция**

- Высокопрочная мачта и рама.
- Простой и эффективный доступ к элементам для осмотра.
- Простая в обслуживании наклоняемая кабина (опция).
- Удобный доступ для проверки уровня масла.

## **Улучшенная защита**

- Защитная гильза масляного цилиндра.
- Пыленепроницаемый электрический разъем, соответствующий немецкому стандарту.
- Ось и трансмиссия, пыленепроницаемый вентиляционный канал.

## **Улучшенная эффективность охлаждения**

- Оптимальная конструкция алюминиевого радиатора и канала, предотвращающая обратный поток воздуха и повышающая эффективность охлаждения.
- Энергосбережение.
- Высоко эффективная силовая установка. Двигатель VOLVO, трансмиссия ZF или DANA.
- Гидравлическая система регулирования динамической нагрузки или система постоянного рабочего объема.
- Мокрый ведущий мост.

## Комфорт и удобство

- Большая противоскользящая педаль и поручень для включения/выключения.
- Компактная конструкция рамы, оптимизированный угол поворота рулевого колеса.
- Стекло с большими дугами обеспечивает превосходный обзор на 360°.
- Сиденье с полной подвеской.
- Система взвешивания (опция).
- Обратный радар и система реверсивного изображения.
- Система контроля присутствия оператора (OPS).

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	VOLVO
Грузоподъемность, кг	38000
Центр нагрузки, мм	1200

## Надежная конструкция

- Высокопрочная мачта и рама.
- Простой и эффективный доступ к элементам для осмотра.
- Простая в обслуживании наклоняемая кабина (опция).
- Удобный доступ для проверки уровня масла.

## Улучшенная защита

- Защитная гильза масляного цилиндра.
- Пыленепроницаемый электрический разъем, соответствующий немецкому стандарту.
- Ось и трансмиссия, пыленепроницаемый вентиляционный канал.

## Улучшенная эффективность охлаждения

- Оптимальная конструкция алюминиевого радиатора и канала, предотвращающая обратный поток воздуха и повышающая эффективность охлаждения.
- Энергосбережение.
- Высоко эффективная силовая установка. Двигатель VOLVO, трансмиссия ZF или DANA.
- Гидравлическая система регулирования динамической нагрузки или система постоянного рабочего объема.
- Мокрый ведущий мост.

## Комфорт и удобство

- Большая противоскользящая педаль и поручень для включения/выключения.
- Компактная конструкция рамы, оптимизированный угол поворота рулевого колеса.
- Стекло с большими дугами обеспечивает превосходный обзор на 360°.
- Сиденье с полной подвеской.
- Система взвешивания (опция).
- Обратный радар и система реверсивного изображения.
- Система контроля присутствия оператора (OPS).

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	VOLVO
Грузоподъемность, кг	40000
Центр нагрузки, мм	1200

# Вилочный погрузчик **CPCD420-CD-12III**

## Надежная конструкция

- Высокопрочная мачта и рама.
- Простой и эффективный доступ к элементам для осмотра.
- Простая в обслуживании наклоняемая кабина (опция).
- Удобный доступ для проверки уровня масла.

## Улучшенная защита

- Защитная гильза масляного цилиндра.
- Пыленепроницаемый электрический разъем, соответствующий немецкому стандарту.
- Ось и трансмиссия, пыленепроницаемый вентиляционный канал.

## Улучшенная эффективность охлаждения

- Оптимальная конструкция алюминиевого радиатора и канала, предотвращающая обратный поток воздуха и повышающая эффективность охлаждения.
- Энергосбережение.
- Высоко эффективная силовая установка. Двигатель VOLVO, трансмиссия ZF или DANA.
- Гидравлическая система регулирования динамической нагрузки или система постоянного рабочего объема.
- Мокрый ведущий мост.

## Комфорт и удобство

- Большая противоскользящая педаль и поручень для включения/выключения.
- Компактная конструкция рамы, оптимизированный угол поворота рулевого колеса.
- Стекло с большими дугами обеспечивает превосходный обзор на 360°.
- Сиденье с полной подвеской.
- Система взвешивания (опция).
- Обратный радар и система реверсивного изображения.
- Система контроля присутствия оператора (OPS).

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	CUMMINS
Грузоподъемность, кг	42000
Центр нагрузки, мм	1200



## **Дизельный двигатель VOLVO**

Соответствует международным стандартам для внедорожного применения.

## **Система передачи DANA**

Эта система передачи объединяет различные управляющие программы в один контроллер, простой в обращении.

## **Передний мост Kessler**

- Тормоз мокрого типа.
- Защита от воды и пыли.
- Не требует обслуживания.

## **Основная гидравлическая система Parker**

- Использование давления гидравлического масла для обратной связи для обеспечения непрерывной подачи масла и уменьшения потерь при переливе, а также повышения эффективности для экономии энергии и снижения температуры масла.
- Прочная и долговечная мачта со встроенным позиционером вила с боковым смещением.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	VOLVO
Грузоподъемность, кг	42000
Центр нагрузки, мм	1200

## Надежная конструкция

- Высокопрочная мачта и рама.
- Простой и эффективный доступ к элементам для осмотра.
- Простая в обслуживании наклоняемая кабина (опция).
- Удобный доступ для проверки уровня масла.

## Улучшенная защита

- Защитная гильза масляного цилиндра.
- Пыленепроницаемый электрический разъем, соответствующий немецкому стандарту.
- Ось и трансмиссия, пыленепроницаемый вентиляционный канал.

## Улучшенная эффективность охлаждения

- Оптимальная конструкция алюминиевого радиатора и канала, предотвращающая обратный поток воздуха и повышающая эффективность охлаждения.
- Энергосбережение.
- Высоко эффективная силовая установка. Двигатель VOLVO, трансмиссия ZF или DANA.
- Гидравлическая система регулирования динамической нагрузки или система постоянного рабочего объема.
- Мокрый ведущий мост.

## Комфорт и удобство

- Большая противоскользящая педаль и поручень для включения/выключения.
- Компактная конструкция рамы, оптимизированный угол поворота рулевого колеса.
- Стекло с большими дугами обеспечивает превосходный обзор на 360°.
- Сиденье с полной подвеской.
- Система взвешивания (опция).
- Обратный радар и система реверсивного изображения.
- Система контроля присутствия оператора (OPS).

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	VOLVO
Грузоподъемность, кг	42000
Центр нагрузки, мм	1200

# Вилочный погрузчик CPCD460-CD-12III

## Надежная конструкция

- Высокопрочная мачта и рама.
- Простой и эффективный доступ к элементам для осмотра.
- Простая в обслуживании наклоняемая кабина (опция).
- Удобный доступ для проверки уровня масла.

## Улучшенная защита

- Защитная гильза масляного цилиндра.
- Пыленепроницаемый электрический разъем, соответствующий немецкому стандарту.
- Ось и трансмиссия, пыленепроницаемый вентиляционный канал.

## Улучшенная эффективность охлаждения

- Оптимальная конструкция алюминиевого радиатора и канала, предотвращающая обратный поток воздуха и повышающая эффективность охлаждения.
- Энергосбережение.
- Высоко эффективная силовая установка. Двигатель VOLVO, трансмиссия ZF или DANA.
- Гидравлическая система регулирования динамической нагрузки или система постоянного рабочего объема.
- Мокрый ведущий мост.

## Комфорт и удобство

- Большая противоскользящая педаль и поручень для включения/выключения.
- Компактная конструкция рамы, оптимизированный угол поворота рулевого колеса.
- Стекло с большими дугами обеспечивает превосходный обзор на 360°.
- Сиденье с полной подвеской.
- Система взвешивания (опция).
- Обратный радар и система реверсивного изображения.
- Система контроля присутствия оператора (OPS).

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	CUMMINS
Грузоподъемность, кг	46000
Центр нагрузки, мм	1200



## **Дизельный двигатель VOLVO**

Соответствует международным стандартам для внедорожного применения.

## **Система передачи DANA**

Эта система передачи объединяет различные управляющие программы в один контроллер, простой в обращении.

## **Передний мост Kessler**

- Тормоз мокрого типа.
- Защита от воды и пыли.
- Не требует обслуживания.

## **Основная гидравлическая система Parker**

- Использование давления гидравлического масла для обратной связи для обеспечения непрерывной подачи масла и уменьшения потерь при переливе, а также повышения эффективности для экономии энергии и снижения температуры масла.
- Прочная и долговечная мачта со встроенным позиционером вил с боковым смещением.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	VOLVO
Грузоподъемность, кг	46000
Центр нагрузки, мм	1200



## Надежная конструкция

- Высокопрочная мачта и рама.
- Простой и эффективный доступ к элементам для осмотра.
- Простая в обслуживании наклоняемая кабина (опция).
- Удобный доступ для проверки уровня масла.

## Улучшенная защита

- Защитная гильза масляного цилиндра.
- Пыленепроницаемый электрический разъем, соответствующий немецкому стандарту.
- Ось и трансмиссия, пыленепроницаемый вентиляционный канал.

## Улучшенная эффективность охлаждения

- Оптимальная конструкция алюминиевого радиатора и канала, предотвращающая обратный поток воздуха и повышающая эффективность охлаждения.
- Энергосбережение.
- Высоко эффективная силовая установка. Двигатель VOLVO, трансмиссия ZF или DANA.
- Гидравлическая система регулирования динамической нагрузки или система постоянного рабочего объема.
- Мокрый ведущий мост.

## Комфорт и удобство

- Большая противоскользящая педаль и поручень для включения/выключения.
- Компактная конструкция рамы, оптимизированный угол поворота рулевого колеса.
- Стекло с большими дугами обеспечивает превосходный обзор на 360°.
- Сиденье с полной подвеской.
- Система взвешивания (опция).
- Обратный радар и система реверсивного изображения.
- Система контроля присутствия оператора (OPS).

Серия	К-серия
Тип двигателя	Дизель
Двигатель	VOLVO
Грузоподъемность, кг	46000
Центр нагрузки, мм	1200

## По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231  
Ангарск (3955)60-70-56  
Архангельск (8182)63-90-72  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Благовещенск (4162)22-76-07  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Владикавказ (8672)28-90-48  
Владимир (4922)49-43-18  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Коломна (4966)23-41-49  
Кострома (4942)77-07-48  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Курган (3522)50-90-47  
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижегород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Ноябрьск (3496)41-32-12  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Петрозаводск (8142)55-98-37  
Псков (8112)59-10-37  
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Саранск (8342)22-96-24  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Сыктывкар (8212)25-95-17  
Тамбов (4752)50-40-97  
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)33-79-87  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Улан-Удэ (3012)59-97-51  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Чебоксары (8352)28-53-07  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Чита (3022)38-34-83  
Якутск (4112)23-90-97  
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: [agj@nt-rt.ru](mailto:agj@nt-rt.ru) || сайт: <https://liftcare.nt-rt.ru/>