

Поручики вилочные CPD

Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижегород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: agj@nt-rt.ru || сайт: <https://liftcare.nt-rt.ru/>

Вилочный погрузчик CPD10



Мачта с широким обзором

- Мачта новой конструкции с широким обзором и компактной конструкцией эффективно увеличивает обзор оператора.
- Большая дугообразная форма защитного ограждения и решетчатого лотка с правильным углом увеличивает обзор оператора сверху.

Улучшенный комфорт

- Заниженная на 25 мм высота педали, увеличенная на 100% панель акселератора и увеличенная на 40% педаль тормоза повышают удобство работы ногой водителя.
- Рулевое управление со сверхнизким крутящим моментом делает управление легким и легким.
- Задняя рукоятка с кнопкой звукового сигнала, намного безопаснее при движении задним ходом.

Оптимизированное обслуживание и безопасность

- Специальная конструкция боковой панели и верхней крышки упрощает сборку и разборку.
- Высоко расположенная задняя ось повышает поперечную устойчивость.
- Два режима вождения предлагают дополнительные варианты для различных условий работы.

- Автоматическое замедление при рулевом управлении (опция).

Высокая эффективность и энергосбережение

- Специальные шины для электрических вилочных погрузчиков с рисунком экономят энергию во время движения.
- Светодиодные фонари.
- Профессионально подобранная конструкция компонентов продлевает время работы батареи.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Электрический
Грузоподъемность, кг	1000
Контроллер	CURTIS, ZAPI
Тип батареи	Свинцово-кислотная
Центр нагрузки, мм	500

Вилочный погрузчик CPD10 Lithium Battery



Экологичность

- Нулевой выброс.
- Низкий уровень шума.
- Не содержит тяжелых металлов.
- Отсутствие коррозии.
- Отсутствие испарения кислотного тумана.

EPS-технология

Рулевое управление с электроприводом обеспечивает простоту, гибкость, высокую эффективность и бесшумность работы.

Необслуживаемая батарея

Защита от пыли и отсутствие необходимости доливать жидкость.

Долгий срок службы

- Зарезервировано более 75% емкости аккумулятора после 4000 рабочих смен.
- 5 лет или 10 000 часов гарантии на литиевую батарею.

Высокая эффективность работы

- Небольшой радиус поворота делает управление легким.

- Высокая скорость движения и подъема.
- Трехскоростной режим.

Высокая эффективность и энергосбережение

- 2 часа зарядки соответствуют 6-8 часам работы.
- Высокая плотность энергии, скорость саморазряда менее 1% в месяц, скорость преобразования энергии 95%, превосходные характеристики зарядки и разрядки.
- Гибкая зарядка, простота в эксплуатации, безударный аккумулятор.

Высокая безопасность

- Безопасная конструкция аккумулятора.
- «Безопасная многоузловая защита от замкнутого контура», реализующая защиту погрузчика от замыкания в различных условиях.
- Функция «подтверждения блокировки» во время зарядки позволяет эффективно избежать операции «горячего подключения и отключения».
- «Кнопка аварийного отключения всей системы» для быстрого отключения системы управления погрузчиком и питания BMS.

Подходит для работы в различных температурных условиях

Работает при -25°C и 55°C.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Электрический
Грузоподъемность, кг	1000
Контроллер	INMOTION
Тип батареи	Литиевая
Центр нагрузки, мм	500



Вилочный погрузчик CPD13HQ



Комфорт и удобство оператора

Большое рабочее пространство.

Мачта с широким обзором

- Мачта новой конструкции с широким обзором и специальными цепями увеличивает обзор оператора.
- Большая арка верхнего защитного ограждения и решетчатого лотка с правильным углом увеличивает обзор оператора сверху.

Высокая эффективность работы

- Компактная и небольшая конструкция погрузчика делает возможной работу в узких проходах.
- Гидравлическая система новой конструкции и гидроцилиндр обеспечивают более эффективную погрузку/разгрузку.

Отличные эксплуатационные характеристики

- Подъемный и приводной двигатель переменного тока, передняя ось с мокрым тормозом, не требует технического обслуживания.
- Лучшая грузоподъемность в верхнем положении.

- Автоматическое торможение на криволинейной дороге, более интеллектуальное и безопасное.
- Стандартная сигнальная лампа и приводная система OPS.

Умный дизайн

- Регулятор тяги переменного тока, контроллер подъема переменного тока.
- Аварийный выключатель.
- Самозащита контроллера.
- Стандартная технология CAN BUS.
- Самооторможение на рампе.
- Защита последовательности операций.
- Система ОПС.

Новая система вождения

- Комбинация приводного двигателя переменного тока и коробки передач с большим передаточным числом полностью повышает ходовые качества.
- Адаптация технологии возобновляемых источников энергии делает ее более эффективной и энергосберегающей.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Электрический
Грузоподъемность, кг	1300
Контроллер	CURTIS, INMOTION, ZAPI
Тип батареи	Свинцово-кислотная
Центр нагрузки, мм	500

Вилочный погрузчик CPD15-A3H4



Надёжность и устойчивость

- В модели используются компоненты и узлы, используемые в наиболее популярных моделях погрузчиков . При
- производстве, модели проходят различные тесты, для проверки долговечности работы в экстремальных условиях: дождь, холод, вибрация и устойчивость на неровной местности.

Функции безопасности

- Система защиты оператора - при покидании рабочего места, погрузчик немедленно останавливается. Так же блокируется подъём, опускание и наклон мачты до момента пока оператор не вернётся на рабочее место.
- Автоматическая регулировка скорости при поворотах.
- Полная защита электрических компонентов.

Энергоэффективность

- В аккумуляторах используется новый технологический стандарт, снижающий паразитные расходы энергии при зарядке и повышающий срок службы.
- 3 режима скорости, позволяют быстро переключаться между экономичным режимом и высокой производительностью.
- Светодиодное освещение снижает расход энергии.

Эргономичный дизайн

- Механизм амортизации при опускании мачты повышает аккуратность работы с грузом.
- Конструкция мачты с широким обзором для максимальной видимости в стандартной конфигурации.
- Комфортное сиденье оператора с амортизацией
- Полное оснащение места оператора – подстаканник, место для хранения мобильного телефона, интерфейс USB.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Электрический
АКБ	48V480Ah
Грузоподъемность, кг	1500
Мачта	3FFL
Тип батареи	Свинцово-кислотная
Центр нагрузки, мм	500
Высота подъема, мм	4 800

Вилочный погрузчик CPD15-GB2LI



Экологичность

- Нулевой выброс.
- Низкий уровень шума.
- Не содержит тяжелых металлов.
- Отсутствие коррозии.
- Отсутствие испарения кислотного тумана.

EPS-технология

Рулевое управление с электроприводом обеспечивает простоту, гибкость, высокую эффективность и бесшумность работы.

Необслуживаемая батарея

Защита от пыли и отсутствие необходимости доливать жидкость.

Долгий срок службы

- Зарезервировано более 75% емкости аккумулятора после 4000 рабочих смен.
- 5 лет или 10 000 часов гарантии на литиевую батарею.

Высокая эффективность работы

- Небольшой радиус поворота делает управление легким.

- Высокая скорость движения и подъема.
- Трехскоростной режим.

Высокая эффективность и энергосбережение

- 2 часа зарядки соответствуют 6-8 часам работы.
- Высокая плотность энергии, скорость саморазряда менее 1% в месяц, скорость преобразования энергии 95%, превосходные характеристики зарядки и разрядки.
- Гибкая зарядка, простота в эксплуатации, безударный аккумулятор.

Высокая безопасность

- Безопасная конструкция аккумулятора.
- «Безопасная многоузловая защита от замкнутого контура», реализующая защиту погрузчика от замыкания в различных условиях.
- Функция «подтверждения блокировки» во время зарядки позволяет эффективно избежать операции «горячего подключения и отключения».
- «Кнопка аварийного отключения всей системы» для быстрого отключения системы управления погрузчиком и питания BMS.

Подходит для работы в различных температурных условиях

Работает при -25°C и 55°C.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Электрический
АКБ	80V202Ah ЛИА
Грузоподъемность, кг	1500
Высота подъема, мм	4800

Мачта	3FFL
Тип батареи	Литиевая
Центр нагрузки, мм	500

Вилочный погрузчик CPD15-GE2DLI



Отличная производительность:

Вилочный погрузчик оснащён литий-ионной батареей и двумя передними приводными двигателями. Несколько режимов перемещения, высококачественные детали, быстрая зарядка и длительный срок эксплуатации - отличные качества для выгодной эксплуатации!

Комфорт и эстетика:

Помимо высокой производительности, CDP15 GE2DLI обеспечивает идеальный комфорт. Просторная кабина создана с учетом эргономики для удобства оператора. Премиальный дизайн также добавляет изысканности к функциональности этому погрузчику.

Безопасность и интеллект:

Прошедший строгие испытания в суровых условиях, вилочный погрузчик сертифицирован по стандарту IPX4 и является водонепроницаемым, обеспечивая стабильную работу в сложных условиях.

Упрощенное обслуживание:

Благодаря необслуживаемому аккумулятору, этот вилочный погрузчик имеет неоспоримые экономические преимущества и снижает эксплуатационные расходы.

В комплектацию так же входит тормозная система мокрого типа и центральная система

Стандартная литиевая батарея:

- 80V/202Ah

Технические характеристики :

- Грузоподъемность: 1500
- Высота подъема: 4800 мм
- Напряжение: 80 В
- Максимальная скорость: 18 км/ч

Серия	К-серия
Тип двигателя	Электрический
АКБ	80V202Ah
Грузоподъемность, кг	1500
Высота подъема, мм	4 800
Мачта	Триплекс
Тип батареи	Литиевая
Центр нагрузки, мм	500

Вилочный погрузчик CPD15-NA2



Мачта с широким обзором

- Мачта новой конструкции с широким обзором и компактной конструкцией эффективно увеличивает обзор оператора.
- Большая дугообразная форма защитного ограждения и решетчатого лотка с правильным углом увеличивает обзор оператора сверху.

Улучшенный комфорт

- Заниженная на 25 мм высота педали, увеличенная на 100% панель акселератора и увеличенная на 40% педаль тормоза повышают удобство работы ногой водителя.
- Рулевое управление со сверхнизким крутящим моментом делает управление легким и легким.
- Задняя рукоятка с кнопкой звукового сигнала, намного безопаснее при движении задним ходом.

Оптимизированное обслуживание и безопасность

- Специальная конструкция боковой панели и верхней крышки упрощает сборку и разборку.
- Высоко расположенная задняя ось повышает поперечную устойчивость.
- Два режима вождения предлагают дополнительные варианты

для различных условий работы.

- Автоматическое замедление при рулевом управлении (опция).

Высокая эффективность и энергосбережение

- Специальные шины для электрических вилочных погрузчиков с рисунком экономят энергию во время движения.
- Светодиодные фонари.
- Профессионально подобранная конструкция компонентов продлевает время работы батареи.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Электрический
АКБ	48V400Ah
Грузоподъемность, кг	1500
Мачта	2FFL
Тип батареи	Свинцово-кислотная
Центр нагрузки, мм	500
Высота подъема, мм	3 000

Вилочный погрузчик CPD15HQ



Комфорт и удобство оператора

Большое рабочее пространство.

Мачта с широким обзором

- Мачта новой конструкции с широким обзором и специальными цепями увеличивает обзор оператора.
- Большая арка верхнего защитного ограждения и решетчатого лотка с правильным углом увеличивает обзор оператора сверху.

Высокая эффективность работы

- Компактная и небольшая конструкция погрузчика делает возможной работу в узких проходах.
- Гидравлическая система новой конструкции и гидроцилиндр обеспечивают более эффективную погрузку/разгрузку.

Отличные эксплуатационные характеристики

- Подъемный и приводной двигатель переменного тока, передняя ось с мокрым тормозом, не требует технического обслуживания.
- Лучшая грузоподъемность в верхнем положении.

- Автоматическое торможение на криволинейной дороге, более интеллектуальное и безопасное.
- Стандартная сигнальная лампа и приводная система OPS.

Умный дизайн

- Регулятор тяги переменного тока, контроллер подъема переменного тока.
- Аварийный выключатель.
- Самозащита контроллера.
- Стандартная технология CAN BUS.
- Самооторможение на рампе.
- Защита последовательности операций.
- Система ОПС.

Новая система вождения

- Комбинация приводного двигателя переменного тока и коробки передач с большим передаточным числом полностью повышает ходовые качества.
- Адаптация технологии возобновляемых источников энергии делает ее более эффективной и энергосберегающей.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Электрический
Грузоподъемность, кг	1500
Контроллер	CURTIS, INMOTION, ZAPI
Тип батареи	Свинцово-кислотная
Центр нагрузки, мм	500

Вилочный погрузчик CPD15SQ



Комфорт и удобство управления

- Магнитный тормоз на ведущей оси, автоматическая парковка на склоне.
- Задняя рукоятка с функцией звукового сигнала.
- Переключатель направления автомобильного типа повышает уровень комфорта при вождении.
- Сенсорный гидроусилитель руля (опция).
- Боковой аккумулятор (опция), легко заменяемый.
- Переключатель большого пальца (опция).

Мачта с широким обзором

- Мачта новой конструкции с широким обзором и специальными цепями эффективно увеличивает обзор оператора.
- Большая арка верхнего защитного ограждения и решетчатого лотка с правильным углом увеличивает обзор оператора сверху.

Безопасность

- Лучшая грузоподъемность в верхнем положении.
- Автоматическое торможение на криволинейной дороге, более интеллектуальное и безопасное.
- Стандартная сигнальная лампа и приводная система OPS.

Высокая эффективность работы

- Малый радиус поворота делает управление легким и гибким.
- Высокая скорость движения и подъема; три скоростных режима.
- Батарея большей емкости.

Энергоэффективность

Оптимизированная гидравлическая система, снижение энергопотребления.

Простое обслуживание

Задняя крышка легко снимается, что упрощает обслуживание.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Электрический
Грузоподъемность, кг	1500
Контроллер	CURTIS, ZAPI
Тип батареи	Свинцово-кислотная
Центр нагрузки, мм	500



Вилочный погрузчик CPD15SQ-GE2LI



Экологичность

- Нулевой выброс.
- Низкий уровень шума.
- Не содержит тяжелых металлов.
- Отсутствие коррозии.
- Отсутствие испарения кислотного тумана.

EPS-технология

Рулевое управление с электроприводом обеспечивает простоту, гибкость, высокую эффективность и бесшумность работы.

Необслуживаемая батарея

Защита от пыли и отсутствие необходимости доливать жидкость.

Долгий срок службы

- Зарезервировано более 75% емкости аккумулятора после 4000 рабочих смен.
- 5 лет или 10 000 часов гарантии на литиевую батарею.

Высокая эффективность работы

- Небольшой радиус поворота делает управление легким.

- Высокая скорость движения и подъема.
- Трехскоростной режим.

Энергосбережение

- 2 часа зарядки соответствуют 6-8 часам работы.
- Высокая плотность энергии, скорость саморазряда менее 1% в месяц, скорость преобразования энергии 95%, превосходные характеристики зарядки и разрядки.
- Гибкая зарядка, простота в эксплуатации, безударный аккумулятор.
- Оптимизированная гидравлическая система, снижающая энергопотребления.
- Рекуперативное торможение двигателя может повторно использовать больше энергии.

Комфорт и удобство управления

- Магнитный тормоз на ведущей оси, автоматическая парковка на склоне.
- Задняя рукоятка с функцией звукового сигнала.
- Комбинированный переключатель автомобильного типа эффективно повышает комфорт вождения.
- Сенсорный гидроусилитель руля (опция).

Безопасность

- Автоматическое торможение на криволинейной дороге, более интеллектуальное и безопасное.
- Стандартная сигнальная лампа и приводная система OPS.
- В соответствии с характеристиками промышленных транспортных средств, он обеспечивает защитную конструкцию, которая включает в себя материалы литиевых батарей, тип сердечника батареи, технику упаковки и управление питанием системы.
- «Многоузловая защита от замкнутого контура безопасности», реализующая защиту грузовика от замкнутого контура в режиме реального времени в различных условиях.
- Функция «подтверждения блокировки» во время зарядки позволяет эффективно избежать операции «горячего подключения и отключения».
- «Аварийная кнопка всей системы» для быстрого отключения системы управления грузовиком и питания BMS обеспечивает безопасность.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Электрический
АКБ	80V202Ah ЛИА
Грузоподъемность, кг	1500
Высота подъема, мм	4 800
Мачта	3FFL
Тип батареи	Литиевая
Центр нагрузки, мм	500

Вилочный погрузчик CPD16SQ-GB2



Комфорт и удобство управления

- Магнитный тормоз на ведущей оси, автоматическая парковка на склоне.
- Задняя рукоятка с функцией звукового сигнала.
- Переключатель направления автомобильного типа повышает уровень комфорта при вождении.
- Сенсорный гидроусилитель руля (опция).
- Боковой аккумулятор (опция), легко заменяемый.
- Переключатель большого пальца (опция).

Мачта с широким обзором

- Мачта новой конструкции с широким обзором и специальными цепями эффективно увеличивает обзор оператора.
- Большая арка верхнего защитного ограждения и решетчатого лотка с правильным углом увеличивает обзор оператора сверху.

Безопасность

- Лучшая грузоподъемность в верхнем положении.
- Автоматическое торможение на криволинейной дороге, более интеллектуальное и безопасное.
- Стандартная сигнальная лампа и приводная система OPS.

Высокая эффективность работы

- Малый радиус поворота делает управление легким и гибким.
- Высокая скорость движения и подъема; три скоростных режима.
- Батарея большей емкости.

Энергоэффективность

Оптимизированная гидравлическая система, снижение энергопотребления.

Простое обслуживание

Задняя крышка легко снимается, что упрощает обслуживание.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Электрический
АКБ	48V600Ah
Грузоподъемность, кг	1600
Мачта	3FFL
Тип батареи	Свинцово-кислотная
Центр нагрузки, мм	500
Высота подъема, мм	4 800

Вилочный погрузчик CPD16SQ Lithium Battery



Экологичность

- Нулевой выброс.
- Низкий уровень шума.
- Не содержит тяжелых металлов.
- Отсутствие коррозии.
- Отсутствие испарения кислотного тумана.

EPS-технология

Рулевое управление с электроприводом обеспечивает простоту, гибкость, высокую эффективность и бесшумность работы.

Необслуживаемая батарея

Защита от пыли и отсутствие необходимости доливать жидкость.

Долгий срок службы

- Зарезервировано более 75% емкости аккумулятора после 4000 рабочих смен.
- 5 лет или 10 000 часов гарантии на литиевую батарею.

Высокая эффективность работы

- Небольшой радиус поворота делает управление легким.

- Высокая скорость движения и подъема.
- Трехскоростной режим.

Энергосбережение

- 2 часа зарядки соответствуют 6-8 часам работы.
- Высокая плотность энергии, скорость саморазряда менее 1% в месяц, скорость преобразования энергии 95%, превосходные характеристики зарядки и разрядки.
- Гибкая зарядка, простота в эксплуатации, безударный аккумулятор.
- Оптимизированная гидравлическая система, снижающая энергопотребления.
- Рекуперативное торможение двигателя может повторно использовать больше энергии.

Комфорт и удобство управления

- Магнитный тормоз на ведущей оси, автоматическая парковка на склоне.
- Задняя рукоятка с функцией звукового сигнала.
- Комбинированный переключатель автомобильного типа эффективно повышает комфорт вождения.
- Сенсорный гидроусилитель руля (опция).

Безопасность

- Автоматическое торможение на криволинейной дороге, более интеллектуальное и безопасное.
- Стандартная сигнальная лампа и приводная система OPS.
- В соответствии с характеристиками промышленных транспортных средств, он обеспечивает защитную конструкцию, которая включает в себя материалы литиевых батарей, тип сердечника батареи, технику упаковки и управление питанием системы.
- «Многоузловая защита от замкнутого контура безопасности», реализующая защиту грузовика от замкнутого контура в режиме реального времени в различных условиях.
- Функция «подтверждения блокировки» во время зарядки позволяет эффективно избежать операции «горячего подключения и отключения».
- «Аварийная кнопка всей системы» для быстрого отключения системы управления грузовиком и питания BMS обеспечивает безопасность.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Электрический
Грузоподъемность, кг	1600
Контроллер	ZAPI
Тип батареи	Литиевая
Центр нагрузки, мм	500

Вилочный погрузчик CPD18-GB2LI



Экологичность

- Нулевой выброс.
- Низкий уровень шума.
- Не содержит тяжелых металлов.
- Отсутствие коррозии.
- Отсутствие испарения кислотного тумана.

EPS-технология

Рулевое управление с электроприводом обеспечивает простоту, гибкость, высокую эффективность и бесшумность работы.

Необслуживаемая батарея

Защита от пыли и отсутствие необходимости доливать жидкость.

Долгий срок службы

- Зарезервировано более 75% емкости аккумулятора после 4000 рабочих смен.
- 5 лет или 10 000 часов гарантии на литиевую батарею.

Высокая эффективность работы

- Небольшой радиус поворота делает управление легким.

- Высокая скорость движения и подъема.
- Трехскоростной режим.

Энергосбережение

- 2 часа зарядки соответствуют 6-8 часам работы.
- Высокая плотность энергии, скорость саморазряда менее 1% в месяц, скорость преобразования энергии 95%, превосходные характеристики зарядки и разрядки.
- Гибкая зарядка, простота в эксплуатации, безударный аккумулятор.
- Оптимизированная гидравлическая система, снижающая энергопотребления.
- Рекуперативное торможение двигателя может повторно использовать больше энергии.

Комфорт и удобство управления

- Магнитный тормоз на ведущей оси, автоматическая парковка на склоне.
- Задняя рукоятка с функцией звукового сигнала.
- Комбинированный переключатель автомобильного типа эффективно повышает комфорт вождения.
- Сенсорный гидроусилитель руля (опция).

Безопасность

- Автоматическое торможение на криволинейной дороге, более интеллектуальное и безопасное.
- Стандартная сигнальная лампа и приводная система OPS.
- В соответствии с характеристиками промышленных транспортных средств, он обеспечивает защитную конструкцию, которая включает в себя материалы литиевых батарей, тип сердечника батареи, технику упаковки и управление питанием системы.
- «Многоузловая защита от замкнутого контура безопасности», реализующая защиту грузовика от замкнутого контура в режиме реального времени в различных условиях.
- Функция «подтверждения блокировки» во время зарядки позволяет эффективно избежать операции «горячего подключения и отключения».
- «Аварийная кнопка всей системы» для быстрого отключения системы управления грузовиком и питания BMS обеспечивает безопасность.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Электрический
АКБ	80V202Ah ЛИА
Грузоподъемность, кг	1800
Высота подъема, мм	3 000
Мачта	2LFL
Тип батареи	Литиевая
Центр нагрузки, мм	500

Вилочный погрузчик CPD18-HC2



Комфорт и удобство управления

- Магнитный тормоз на ведущей оси, автоматическая парковка на склоне.
- Задняя рукоятка с функцией звукового сигнала.
- Переключатель направления автомобильного типа повышает уровень комфорта при вождении.
- Сенсорный гидроусилитель руля (опция).
- Боковой аккумулятор (опция), легко заменяемый.
- Переключатель большого пальца (опция).

Мачта с широким обзором

- Мачта новой конструкции с широким обзором и специальными цепями эффективно увеличивает обзор оператора.
- Большая арка верхнего защитного ограждения и решетчатого лотка с правильным углом увеличивает обзор оператора сверху.

Безопасность

- Лучшая грузоподъемность в верхнем положении.
- Автоматическое торможение на криволинейной дороге, более интеллектуальное и безопасное.
- Стандартная сигнальная лампа и приводная система OPS.

Высокая эффективность работы

- Малый радиус поворота делает управление легким и гибким.
- Высокая скорость движения и подъема; три скоростных режима.
- Батарея большей емкости.

Энергоэффективность

Оптимизированная гидравлическая система, снижение энергопотребления.

Простое обслуживание

Задняя крышка легко снимается, что упрощает обслуживание.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Электрический
АКБ	48V480Ah
Грузоподъемность, кг	1800
Высота подъема, мм	3 000
Мачта	2LFL
Тип батареи	Свинцово-кислотная
Центр нагрузки, мм	500

Вилочный погрузчик CPD20



Мачта с широким обзором

- Мачта новой конструкции с широким обзором и компактной конструкцией эффективно увеличивает обзор оператора.
- Большая дугообразная форма защитного ограждения и решетчатого лотка с правильным углом увеличивает обзор оператора сверху.

Улучшенный комфорт

- Заниженная на 25 мм высота педали, увеличенная на 100% панель акселератора и увеличенная на 40% педаль тормоза повышают удобство работы ногой водителя.
- Рулевое управление со сверхнизким крутящим моментом делает управление легким и легким.
- Задняя рукоятка с кнопкой звукового сигнала, намного безопаснее при движении задним ходом.

Оптимизированное обслуживание и безопасность

- Специальная конструкция боковой панели и верхней крышки упрощает сборку и разборку.
- Высоко расположенная задняя ось повышает поперечную устойчивость.
- Два режима вождения предлагают дополнительные варианты для различных условий работы.

- Автоматическое замедление при рулевом управлении (опция).

Высокая эффективность и энергосбережение

- Специальные шины для электрических вилочных погрузчиков с рисунком экономят энергию во время движения.
- Светодиодные фонари.
- Профессионально подобранная конструкция компонентов продлевает время работы батареи.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Электрический
Грузоподъемность, кг	2000
Контроллер	CURTIS / ZAPI
Тип батареи	Свинцово-кислотная
Центр нагрузки, мм	500

Вилочный погрузчик CPD20-GE2DLI



Экологичность

- Нулевой выброс.
- Низкий уровень шума.
- Не содержит тяжелых металлов.
- Отсутствие коррозии.
- Отсутствие испарения кислотного тумана.

EPS-технология

Рулевое управление с электроприводом обеспечивает простоту, гибкость, высокую эффективность и бесшумность работы.

Необслуживаемая батарея

Защита от пыли и отсутствие необходимости доливать жидкость.

Долгий срок службы

- Зарезервировано более 75% емкости аккумулятора после 4000 рабочих смен.
- 5 лет или 10 000 часов гарантии на литиевую батарею.

Высокая эффективность работы

- Небольшой радиус поворота делает управление легким.

- Высокая скорость движения и подъема.
- Трехскоростной режим.

Высокая эффективность и энергосбережение

- 2 часа зарядки соответствуют 6-8 часам работы.
- Высокая плотность энергии, скорость саморазряда менее 1% в месяц, скорость преобразования энергии 95%, превосходные характеристики зарядки и разрядки.
- Гибкая зарядка, простота в эксплуатации, безударный аккумулятор.

Высокая безопасность

- Безопасная конструкция аккумулятора.
- «Безопасная многоузловая защита от замкнутого контура», реализующая защиту погрузчика от замыкания в различных условиях.
- Функция «подтверждения блокировки» во время зарядки позволяет эффективно избежать операции «горячего подключения и отключения».
- «Кнопка аварийного отключения всей системы» для быстрого отключения системы управления погрузчиком и питания BMS.

Подходит для работы в различных температурных условиях

Работает при -25°C и 55°C.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Электрический
АКБ	80V271Ah ЛИА
Грузоподъемность, кг	2000
Высота подъема, мм	4 800

Мачта	3FFL
Тип батареи	Литиевая
Центр нагрузки, мм	500

Электропогрузчик CPD20SA-16



Преимущества

Безопасность и стабильность

- Ведущий мост немецкого производства.
- Многофункциональный дисплей с указанием времени, кода неисправности, состояния батареи и другой информации о работе погрузчика.
- Двигатель переменного тока с рекуперативным торможением.
- Три режима работы в соответствии с различными потребностями: низкая скорость, умеренная скорость и высокая скорость.
- Дисковый тормоз мокрого типа, обеспечивающий стабильное торможение погрузчика, а также высокую долговечность и безопасность.
- Очень маленький радиус поворота, всего 1552 мм. Проход под углом составляет всего 3220 мм.

Надежность и долговечность

- Простой в обслуживании контроллер и потенциометр рулевого управления.
- Необслуживаемый дисковый тормоз мокрого типа.
- Подъем и привод двигателей переменного тока без

обслуживания угольных щеток, что значительно снижает затраты на техническое обслуживание.

- BDI с общей системой защиты от разрядки.
- Бачок тормозного масла установлен на приборной панели, что позволяет удобно добавлять тормозное масло.
- Батарейный отсек сбоку легко заменить.

Эргономика

- Благодаря двухступенчатой педали легко попасть в кабину.
- Регулируемая рулевая колонка, водитель может регулировать положение по необходимости.
- Встроенный выключатель света и рулевое колесо.
- Приборная панель из АБС-пластика в коробке для вождения долговечна и красива.
- Конструкция положения рычага управления соответствует принципам эргономики, что снижает утомляемость водителя.
- Четкая мачта с широким обзором и хорошей видимостью.
- Вилка аварийного отключения питания для аварийной остановки.

Тип двигателя	Электрический
АКБ	48V450Ah
Грузоподъемность, кг	2000
Высота подъема, мм	4 800
Мачта	3FFL
Тип батареи	Свинцово-кислотные
Центр нагрузки, мм	500

Вилочный погрузчик CPD25



Мачта с широким обзором

- Мачта новой конструкции с широким обзором и компактной конструкцией эффективно увеличивает обзор оператора.
- Большая дугообразная форма защитного ограждения и решетчатого лотка с правильным углом увеличивает обзор оператора сверху.

Улучшенный комфорт

- Заниженная на 25 мм высота педали, увеличенная на 100% панель акселератора и увеличенная на 40% педаль тормоза повышают удобство работы ногой водителя.
- Рулевое управление со сверхнизким крутящим моментом делает управление легким и легким.
- Задняя рукоятка с кнопкой звукового сигнала, намного безопаснее при движении задним ходом.

Оптимизированное обслуживание и безопасность

- Специальная конструкция боковой панели и верхней крышки упрощает сборку и разборку.
- Высоко расположенная задняя ось повышает поперечную устойчивость.
- Два режима вождения предлагают дополнительные варианты для различных условий работы.

- Автоматическое замедление при рулевом управлении (опция).

Высокая эффективность и энергосбережение

- Специальные шины для электрических вилочных погрузчиков с рисунком экономят энергию во время движения.
- Светодиодные фонари.
- Профессионально подобранная конструкция компонентов продлевает время работы батареи.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Электрический
Грузоподъемность, кг	2500
Контроллер	CURTIS / ZAPI
Тип батареи	Свинцово-кислотная
Центр нагрузки, мм	500

Вилочный погрузчик CPD25-GE2DLI



Экологичность

- Нулевой выброс.
- Низкий уровень шума.
- Не содержит тяжелых металлов.
- Отсутствие коррозии.
- Отсутствие испарения кислотного тумана.

EPS-технология

Рулевое управление с электроприводом обеспечивает простоту, гибкость, высокую эффективность и бесшумность работы.

Необслуживаемая батарея

Защита от пыли и отсутствие необходимости доливать жидкость.

Долгий срок службы

- Зарезервировано более 75% емкости аккумулятора после 4000 рабочих смен.
- 5 лет или 10 000 часов гарантии на литиевую батарею.

Высокая эффективность работы

- Небольшой радиус поворота делает управление легким.

- Высокая скорость движения и подъема.
- Трехскоростной режим.

Высокая эффективность и энергосбережение

- 2 часа зарядки соответствуют 6-8 часам работы.
- Высокая плотность энергии, скорость саморазряда менее 1% в месяц, скорость преобразования энергии 95%, превосходные характеристики зарядки и разрядки.
- Гибкая зарядка, простота в эксплуатации, безударный аккумулятор.

Высокая безопасность

- Безопасная конструкция аккумулятора.
- «Безопасная многоузловая защита от замкнутого контура», реализующая защиту погрузчика от замыкания в различных условиях.
- Функция «подтверждения блокировки» во время зарядки позволяет эффективно избежать операции «горячего подключения и отключения».
- «Кнопка аварийного отключения всей системы» для быстрого отключения системы управления погрузчиком и питания BMS.

Подходит для работы в различных температурных условиях

Работает при -25°C и 55°C.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Электрический
АКБ	80V271Ah ЛИА
Грузоподъемность, кг	2500
Высота подъема, мм	3 300

Мачта	2LFL
Тип батареи	Литиевая
Центр нагрузки, мм	500

Вилочный погрузчик CPD30



Мачта с широким обзором

- Мачта новой конструкции с широким обзором и компактной конструкцией эффективно увеличивает обзор оператора.
- Большая арка верхнего защитного ограждения и решетчатого лотка с правильным углом увеличивает обзор оператора сверху.

Улучшенный комфорт работы

- Увеличенная педаль тормоза повышает удобство работы ноги водителя.
- Рулевое управление со сверхнизким крутящим моментом делает управление легким и легким.
- Задняя рукоятка с кнопкой звукового сигнала, более безопасная при движении задним ходом.
- Буферизация мачты и заднего моста значительно повышает комфорт вождения.
- Ручной тормоз с храповым механизмом снижает утомляемость водителя.

Оптимизированное обслуживание и безопасность

- Специальная конструкция боковой панели и верхней крышки упрощает сборку и разборку.
- Высоко расположенная задняя ось повышает поперечную

устойчивость.

- Два режима вождения предлагают дополнительные варианты для различных условий работы.
- Автоматическое замедление при рулевом управлении (опция).

Высокая эффективность и энергосбережение

- Специальные шины для электрических вилочных погрузчиков с рисунком экономят энергию во время движения.
- Светодиодные фонари.
- Профессионально подобранный дизайн компонентов продлевает время работы батареи.
- Боковой подъем батареи и индивидуальное боковое вытягивание батареи упрощают замену батареи.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Электрический
Грузоподъемность, кг	3000
Контроллер	CURTIS / ZAPI
Тип батареи	Свинцово-кислотная
Центр нагрузки, мм	500

Вилочный погрузчик CPD30-GB2LI



Экологичность

- Нулевой выброс.
- Низкий уровень шума.
- Не содержит тяжелых металлов.
- Отсутствие коррозии.
- Отсутствие испарения кислотного тумана.

EPS-технология

Рулевое управление с электроприводом обеспечивает простоту, гибкость, высокую эффективность и бесшумность работы.

Необслуживаемая батарея

Защита от пыли и отсутствие необходимости доливать жидкость.

Долгий срок службы

- Зарезервировано более 75% емкости аккумулятора после 4000 рабочих смен.
- 5 лет или 10 000 часов гарантии на литиевую батарею.

Высокая эффективность работы

- Небольшой радиус поворота делает управление легким.

- Высокая скорость движения и подъема.
- Трехскоростной режим.

Энергосбережение

- 2 часа зарядки соответствуют 6-8 часам работы.
- Высокая плотность энергии, скорость саморазряда менее 1% в месяц, скорость преобразования энергии 95%, превосходные характеристики зарядки и разрядки.
- Гибкая зарядка, простота в эксплуатации, безударный аккумулятор.

Высокая безопасность

- Безопасная конструкция аккумулятора.
- «Безопасная многоузловая защита от замкнутого контура», реализующая защиту погрузчика от замыкания в различных условиях.
- Функция «подтверждения блокировки» во время зарядки позволяет эффективно избежать операции «горячего подключения и отключения».
- «Кнопка аварийного отключения всей системы» для быстрого отключения системы управления погрузчиком и питания BMS.

Подходит для работы в различных температурных условиях

Работает при -25°C и 55°C.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Электрический
АКБ	80V404Ah ЛИА
Грузоподъемность, кг	3000
Высота подъема, мм	4 800
Мачта	3FFL

Тип батареи	Литиевая
Центр нагрузки, мм	500

Вилочный погрузчик CPD35



Мачта с широким обзором

- Мачта новой конструкции с широким обзором и компактной конструкцией эффективно увеличивает обзор оператора.
- Большая арка верхнего защитного ограждения и решетчатого лотка с правильным углом увеличивает обзор оператора сверху.

Улучшенный комфорт работы

- Увеличенная педаль тормоза повышает удобство работы ноги водителя.
- Рулевое управление со сверхнизким крутящим моментом делает управление легким и легким.
- Задняя рукоятка с кнопкой звукового сигнала, более безопасная при движении задним ходом.
- Буферизация мачты и заднего моста значительно повышает комфорт вождения.
- Ручной тормоз с храповым механизмом снижает утомляемость водителя.

Оптимизированное обслуживание и безопасность

- Специальная конструкция боковой панели и верхней крышки упрощает сборку и разборку.
- Высоко расположенная задняя ось повышает поперечную

устойчивость.

- Два режима вождения предлагают дополнительные варианты для различных условий работы.
- Автоматическое замедление при рулевом управлении (опция).

Высокая эффективность и энергосбережение

- Специальные шины для электрических вилочных погрузчиков с рисунком экономят энергию во время движения.
- Светодиодные фонари.
- Профессионально подобранный дизайн компонентов продлевает время работы батареи.
- Боковой подъем батареи и индивидуальное боковое вытягивание батареи упрощают замену батареи.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Электрический
Грузоподъемность, кг	3500
Контроллер	CURTIS / ZAPI
Тип батареи	Свинцово-кислотная
Центр нагрузки, мм	500

Вилочный погрузчик CPD35 Lithium Battery



Экологичность

- Нулевой выброс.
- Низкий уровень шума.
- Не содержит тяжелых металлов.
- Отсутствие коррозии.
- Отсутствие испарения кислотного тумана.

EPS-технология

Рулевое управление с электроприводом обеспечивает простоту, гибкость, высокую эффективность и бесшумность работы.

Необслуживаемая батарея

Защита от пыли и отсутствие необходимости доливать жидкость.

Долгий срок службы

- Зарезервировано более 75% емкости аккумулятора после 4000 рабочих смен.
- 5 лет или 10 000 часов гарантии на литиевую батарею.

Высокая эффективность работы

- Небольшой радиус поворота делает управление легким.

- Высокая скорость движения и подъема.
- Трехскоростной режим.

Энергосбережение

- 2 часа зарядки соответствуют 6-8 часам работы.
- Высокая плотность энергии, скорость саморазряда менее 1% в месяц, скорость преобразования энергии 95%, превосходные характеристики зарядки и разрядки.
- Гибкая зарядка, простота в эксплуатации, безударный аккумулятор.

Высокая безопасность

- Безопасная конструкция аккумулятора.
- «Безопасная многоузловая защита от замкнутого контура», реализующая защиту погрузчика от замыкания в различных условиях.
- Функция «подтверждения блокировки» во время зарядки позволяет эффективно избежать операции «горячего подключения и отключения».
- «Кнопка аварийного отключения всей системы» для быстрого отключения системы управления погрузчиком и питания BMS.

Подходит для работы в различных температурных условиях

Работает при -25°C и 55°C.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Электрический
Грузоподъемность, кг	3500
Контроллер	ZAPI, INMOTION
Тип батареи	Литиевая
Центр нагрузки, мм	500

Вилочный погрузчик CPD40



Отличная система управления подъемом

Импортный многоходовой клапан Rexroth, надежное качество, энергосбережение и эффективность.

Приводной двигатель переменного тока

Интегрированная ведущая ось всемирно известного бренда, содержит основные компоненты двигателя переменного тока, мокрых тормозов и коробки передач.

Высокая эффективная производительность погрузки/разгрузки

- Слияние двойных насосов, гидравлическая технология измерения нагрузки, высокая эффективность работы.
- Новый низкоскоростной двигатель с высоким крутящим моментом.
- Контроллер подъема MOSFET Шестеренчатый насос с низким уровнем шума.

Большое рабочее пространство

Оптимизированная компоновка расширяет рабочее пространство, обеспечивая комфортную и удобную работу.

Интеллектуальный дизайн

- Регулятор тяги переменного тока.
- Наличие системы распознавания водителя.
- Стандартная технология CAN BUS.
- Аварийное отключение главной цепи.
- Самоторможение на рампе.
- Предотвращение ненормальной работы.
- Самозащита электрического контроллера.
- Функция выбора скорости (нормальная/сокращенная).

Серия	К-серия
Тип двигателя	Электрический
Грузоподъемность, кг	4000
Контроллер	ZAPI
Тип батареи	Свинцово-кислотная
Центр нагрузки, мм	500

Вилочный погрузчик CPD45



Отличная система управления подъемом

Импортный многоходовой клапан Rexroth, надежное качество, энергосбережение и эффективность.

Приводной двигатель переменного тока

Интегрированная ведущая ось всемирно известного бренда, содержит основные компоненты двигателя переменного тока, мокрых тормозов и коробки передач.

Высокая эффективная производительность погрузки/разгрузки

- Слияние двойных насосов, гидравлическая технология измерения нагрузки, высокая эффективность работы.
- Новый низкоскоростной двигатель с высоким крутящим моментом.
- Контроллер подъема MOSFET Шестеренчатый насос с низким уровнем шума.

Большое рабочее пространство

Оптимизированная компоновка расширяет рабочее пространство, обеспечивая комфортную и удобную работу.

Интеллектуальный дизайн

- Регулятор тяги переменного тока.
- Наличие системы распознавания водителя.
- Стандартная технология CAN BUS.
- Аварийное отключение главной цепи.
- Самоторможение на рампе.
- Предотвращение ненормальной работы.
- Самозащита электрического контроллера.
- Функция выбора скорости (нормальная/сокращенная).

Серия	К-серия
Тип двигателя	Электрический
Грузоподъемность, кг	4500
Контроллер	ZAPI
Тип батареи	Свинцово-кислотная
Центр нагрузки, мм	500

Вилочный погрузчик CPD50-GB2LI



Отличная система управления подъемом

Импортный многоходовой клапан Rexroth, надежное качество, энергосбережение и эффективность.

Приводной двигатель переменного тока

Интегрированная ведущая ось всемирно известного бренда, содержит основные компоненты двигателя переменного тока, мокрых тормозов и коробки передач.

Высокая эффективная производительность погрузки/разгрузки

- Слияние двойных насосов, гидравлическая технология измерения нагрузки, высокая эффективность работы.
- Новый низкоскоростной двигатель с высоким крутящим моментом.
- Контроллер подъема MOSFET Шестеренчатый насос с низким уровнем шума.

Большое рабочее пространство

Оптимизированная компоновка расширяет рабочее пространство, обеспечивая комфортную и удобную работу.

Интеллектуальный дизайн

- Регулятор тяги переменного тока.
- Наличие системы распознавания водителя.
- Стандартная технология CAN BUS.
- Аварийное отключение главной цепи.
- Самоторможение на рампе.
- Предотвращение ненормальной работы.
- Самозащита электрического контроллера.
- Функция выбора скорости (нормальная/сокращенная).

Серия	К-серия
Тип двигателя	Электрический
АКБ	80V750Ah ЛИА
Грузоподъемность, кг	5000
Высота подъема, мм	3 000
Мачта	2LFL
Тип батареи	Литиевая
Центр нагрузки, мм	500

Вилочный погрузчик CPD60

Надежная мачта

- Буферизация мачты при подъеме и опускании снижает ударную нагрузку и повышает комфорт.
- Выработка энергии при опускании груза, максимальное восстановление энергии системы, продление срока службы батареи и уменьшение ее емкости.
- Мачта с широким обзором и увеличенным интерфейсом канала обеспечивает безопасность оператора.
- Использование лучшего немецкого стального материала для мачты триплекс.
- Автоматическое ограничение скорости и снижение скорости при рулевом управлении.

Надежная гидравлическая система

У нас есть самая профессиональная научно-исследовательская база цилиндров для обеспечения надежности гидравлической системы.

Умный дизайн

- Регулятор тяги переменного тока; наличие системы распознавания водителя.
- Стандартная технология CAN BUS.
- Аварийное отключение главной цепи.
- Самоторможение на рампе.

- Предотвращение ненормальной работы.
- Самозащита электрического контроллера.
- Функция выбора скорости (нормальная/сокращенная).

Серия	К-серия
Тип двигателя	Электрический
Грузоподъемность, кг	6000
Контроллер	ZAPI
Тип батареи	Свинцово-кислотная
Центр нагрузки, мм	500

Вилочный погрузчик CPD70

Надежная мачта

- Буферизация мачты при подъеме и опускании снижает ударную нагрузку и повышает комфорт.
- Выработка энергии при опускании груза, максимальное восстановление энергии системы, продление срока службы батареи и уменьшение ее емкости.
- Мачта с широким обзором и увеличенным интерфейсом канала обеспечивает безопасность оператора.
- Использование лучшего немецкого стального материала для мачты триплекс.
- Автоматическое ограничение скорости и снижение скорости при рулевом управлении.

Надежная гидравлическая система

У нас есть самая профессиональная научно-исследовательская база цилиндров для обеспечения надежности гидравлической системы.

Умный дизайн

- Регулятор тяги переменного тока; наличие системы распознавания водителя.
- Стандартная технология CAN BUS.
- Аварийное отключение главной цепи.
- Самоторможение на рампе.

- Предотвращение ненормальной работы.
- Самозащита электрического контроллера.
- Функция выбора скорости (нормальная/сокращенная).

Серия	К-серия
Тип двигателя	Электрический
Грузоподъемность, кг	7000
Контроллер	ZAPI
Тип батареи	Свинцово-кислотная
Центр нагрузки, мм	500

Вилочный погрузчик CPQD10



- Надежный привод.
- Надежная система трансмиссии, зарекомендовавшая себя на рынке более 20 лет.
- Автоматическая система предпускового подогрева двигателя.
- Улучшенная мачта.
- Увеличенный интерфейс канала мачты, большая прочность, широкий обзор.
- Мощная гидравлическая система.
- При разработке использованы передовые технологии.
- Самоблокирующийся цилиндр наклона, буфер скорости при подъеме.
- Большое рабочее пространство. Удобный доступ к элементам. Шумопоглощающая и буферная резина. Нескользящий напольный коврик.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Газ
Двигатель	NISSAN
Грузоподъемность, кг	1000
Центр нагрузки, мм	500

Вилочный погрузчик CPQD15



- Надежный привод.
- Надежная система трансмиссии, зарекомендовавшая себя на рынке более 20 лет.
- Автоматическая система предпускового подогрева двигателя.
- Улучшенная мачта.
- Увеличенный интерфейс канала мачты, большая прочность, широкий обзор.
- Мощная гидравлическая система.
- При разработке использованы передовые технологии.
- Самоблокирующийся цилиндр наклона, буфер скорости при подъеме.
- Большое рабочее пространство. Удобный доступ к элементам. Шумопоглощающая и буферная резина. Нескользящий напольный коврик.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Газ
Двигатель	NISSAN
Грузоподъемность, кг	1500
Центр нагрузки, мм	500

Вилочный погрузчик CPQD18



- Надежный привод.
- Надежная система трансмиссии, зарекомендовавшая себя на рынке более 20 лет.
- Автоматическая система предпускового подогрева двигателя.
- Улучшенная мачта.
- Увеличенный интерфейс канала мачты, большая прочность, широкий обзор.
- Мощная гидравлическая система.
- При разработке использованы передовые технологии.
- Самоблокирующийся цилиндр наклона, буфер скорости при подъеме.
- Большое рабочее пространство. Удобный доступ к элементам. Шумопоглощающая и буферная резина. Нескользящий напольный коврик.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Газ
Двигатель	NISSAN
Грузоподъемность, кг	1800
Центр нагрузки, мм	500

Вилочный погрузчик CPQD20-RCK2C



Улучшенная конструкция

- Литая рулевая ось; улучшенная прочность мачты и ограждения.
- Конструкция переднего свеса, улучшающая устойчивость.
- Модульные электрические компоненты.
- Эффективная система охлаждения.

Производительность

Более высокая скорость подъема, меньший радиус поворота.

Комфорт

- Меньший размер руля, увеличенная педаль.
- Мачта дающая широкий обзор оператору.
- Опускание буфера на мачте.
- Увеличенное пространство для оператора.

Низкое потребление энергии

- Снижение расхода масла и потери давления.
- Стандартные светодиодные фонари.

Простота обслуживания

- Усовершенствованная ведущая ось, требующая редкого

обслуживания.

- Код неисправности отображается на дисплее.
- Угол раскрытия капота 80°.
- Увеличенное контактное пространство между двигателем и трансмиссией.
- Меньшая стоимость обслуживания.

Надежная литая рулевая ось

- Компактная конструкция, небольшая деформация при загрузке.
- Амортизатор.
- Пылевлагозащищенная конструкция.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Бензин
Двигатель	GCT GK21 2.07L
Грузоподъемность, кг	2000
Высота подъема, мм	3000
Мачта	2LFL
Центр нагрузки, мм	500

Вилочный погрузчик CPQD30-RC1K2C



Улучшенная конструкция

- Литая рулевая ось; улучшенная прочность мачты и ограждения.
- Конструкция переднего свеса, улучшающая устойчивость.
- Модульные электрические компоненты.
- Эффективная система охлаждения.

Производительность

Более высокая скорость подъема, меньший радиус поворота.

Комфорт

- Меньший размер руля, увеличенная педаль.
- Мачта дающая широкий обзор оператору.
- Опускание буфера на мачте.
- Увеличенное пространство для оператора.

Низкое потребление энергии

- Снижение расхода масла и потери давления.
- Стандартные светодиодные фонари.

Простота обслуживания

- Усовершенствованная ведущая ось, требующая редкого

обслуживания.

- Код неисправности отображается на дисплее.
- Угол раскрытия капота 80°.
- Увеличенное контактное пространство между двигателем и трансмиссией.
- Меньшая стоимость обслуживания.

Надежная литая рулевая ось

- Компактная конструкция, небольшая деформация при загрузке.
- Амортизатор.
- Пылевлагозащищенная конструкция.

Серия	К-серия
Тип двигателя	Бензин
Двигатель	Nissan K25 2.4L
Грузоподъемность, кг	3000
Высота подъема, мм	3000
Мачта	2LFL
Центр нагрузки, мм	500

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижегород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: agj@nt-rt.ru || сайт: <https://liftcare.nt-rt.ru/>